

JETMAG®




Le JetMag est un sable synthétique composé d'olivine et de pyroxène largement utilisé pour le nettoyage par jet d'abrasif. Cet abrasif offre une excellente qualité de sablage et un rapport de coût/performance des plus compétitifs. Il nettoie plus rapidement et/ou permet de réduire significativement la consommation d'abrasif.

Sa constitution chimique et minéralogique en fait un abrasif non nocif qui contient moins de 1% de silice libre. Il améliore ainsi la qualité de l'air et le milieu de travail pour les sableurs et autres employés sur le chantier.

Il est le média de prédilection pour les applications qui demandent une action de nettoyage ultrarapide à faible coût. Toutefois, sa friabilité est modérée, ce qui signifie qu'il éclate rapidement sur impact, produisant un peu de poussière – non nocive pour l'opérateur – et sa recyclabilité est moindre par rapport aux autres médias synthétiques.

Vitesse de travail	BASSE-ÉLEVÉE
Recyclabilité	BASSE
Probabilité de retrait de métal	MOY-HAUTE
Dureté, échelle de Mohs	7-7.5

Densité apparente (lb/pi.cu.)	85
Maillage	16-60
Pression de sablage type (psi)	50-100
Forme	

AVANTAGES :

- Très faible densité, donc beaucoup plus de volume de média pour un poids donné
- Contient moins de 1% de silice libre
- Ne contient pas de métaux lourds ni de substances toxiques
- Peut être réutilisé 2-3 fois
- N'est pas listé comme étant un déchet dangereux

APPLICATIONS :

- Nettoyage par jet de sable très rapide et efficace
- Restauration de pièces rouillées et d'équipements
- Applications de sablage extérieures
- Chantiers navals et autres applications de sablage surdimensionnées

JETMAG®(SUITE)

LES GRANULOMÉTRIES STANDARD

# PRODUIT	GRADE	PROFONDEUR*	UTILISATIONS
635202	16 - 60	4 à 6	Forte rouille, pré-métallisation, béton (agréats décoratifs), rénovation de ponts et bateaux. Cavités profondes.
635203	30 - 60	2.5 à 4	Acier peint ou rouillé de structure, équipements industriels, machinerie lourde, camions.
635207	32 - B4	2 à 3	Acier neuf ou peint, faible rouille, camions (buse 1/8")
635204	35 - 70	1.5 à 2.5	Automobile, peu de cavité (buse 1/8")
635213	60 - B2	0.5 à 1	Acier inoxydable, fibre de verre, aluminium, bois.

* Profondeur de cavité, donnée en millième de pouce.

ANALYSE CHIMIQUE	
Éléments	% en poids
MgO	38 à 42
SiO ₂ (*)	39 à 47
Fe ₂ O ₃	0.7 - 10
Al ₂ O ₃	0.3 à 0.13
CaO	0.8 à 1
Autres	1 à 2

PROPRIÉTÉS PHYSIQUES
Poids spécifique : 2.72 - 2.94 g/cc.
Densité : 78 à 82 lb/pi ³ .
Forme des particules : angulaire.
Absorption : n'absorbe aucune humidité.
Dureté = 7 à 7.5 (Échelle de Mohs).
Selon les granulométries.

* Plus de 99% de la silice est liée chimiquement au magnésium, contient moins de 1% de silice libre.

CONDITIONNEMENT



Sac = 55 lb



Super Sac = 3,100 lb



Palette = 56 sacs