

SABLEUSES PORTATIVES À PRESSION
MODÈLES 346,646,1046 AVEC SYSTÈMES RC-176, RC-186 OU COMBINÉ



TABLE DES MATIÈRES

EXPLICATIONS GENERALES	Page
DEFINITION DES TERMES UTILISES DANS CE MANUEL	4
AVERTISSEMENTS	5
PREPARATION DE LA SABLEUSE.....	6
AVANT DE DEBUTER LE SABLAGE	7
SABLAGE	8 à 10
SYSTEME RC-176 - FONCTIONNEMENT.....	11
SYSTEME RC-186 - FONCTIONNEMENT	12
SYSTEME RC-176/186 - FONCTIONNEMENT	13
VALVE DE DOSAGE D'ABRASIF AR7 AVEC ACTUATEUR.....	14
 ENTRETIEN 	
VERIFICATION DE LA SABLEUSE- CALENDRIER D'ENTRETIEN.....	16
INSPECTION DE LA BUSE DE SABLAGE - CALENDRIER D'ENTRETIEN	17
POT DE SABLAGE - CALENDRIER D'ENTRETIEN	18
VALVE DE DOSAGE D'ABRASIF AR7 ET ACTUATEUR A6	19, 20
 DÉPANNAGE 	
SABLEUSE.....	21 à 25
PAGE BLANCHE.....	26
 LISTE DES PIÈCES 	
VAISSEAU PRESSION RC-176 - VUE EXPLOSÉE & PIÈCES.....	28, 29
VAISSEAU PRESSION RC-186 - VUE EXPLOSÉE & PIÈCES.....	30, 31
VAISSEAU PRESSION RC-176/186 - VUE EXPLOSÉE & PIÈCES.....	32, 33
KITS SABLEUSES RACCORDS, TUYAUX & BUSES.....	34, 35
VALVE COMBO AV-176 - VUE EXPLOSÉE & PIÈCES	36
VALVE MMV-175 - VUE EXPLOSÉE & PIÈCES	37
VALVE AV-185 - VUE EXPLOSÉE & PIÈCES	38
VALVE AR7 & A6 - VUE EXPLOSÉE & PIÈCES	39
POIGNEES DE CONTROLE ELECTRIQUES & PNEUMATIQUES	40
BOITIER DE CONTRÔLE.....	41
DIAGRAMMES PNEUMATIQUES	42, 43
GARANTIE LIMITÉE ISTBLAST	44
ENREGISTREMENT DE LA GARANTIE ISTBLAST	45
INFORMATION - ASSISTANCE TECHNIQUE	46
NOTRE EMPLACEMENT SUR LA CARTE	47
À PROPOS DE L'ENTREPRISE	48

EXPLICATIONS GÉNÉRALES

Air consumption Suction System / Per Nozzle

PER JET/NOZZLE COMBINATIONS		AIR CONSUMPTION
JET	NOZZLE	
1/8"	1/4"	21 cfm * @ 80 psi*
5/32"	5/16" standard	34 cfm * @ 80 psi*
3/16"	3/8"	48 cfm * @ 80 psi*

CFM: Cubic Feet / Minute * PSI : Pounds / Square Inch

VERIFY INSTALLATION

are tightly fastened and installed.

sitting f

DÉFINITION DES TERMES UTILISÉS DANS CE MANUEL

- Abrasifs** (Aussi appelé «Média».): Un matériau granulaire utilisé pour le décapage de la surface d'un objet.
- Dépressurisation**: Le relâchement automatique ou manuel de l'air à partir d'un vaisseau sous pression.
- Poignée de commande** : Un dispositif requis qui permet le départ et l'arrêt à distance.
- Dépressuriser** : La dépressurisation automatique ou manuelle de l'air d'un vaisseau pression. Aussi connu comme « Automatic Blow-down System ».
- Système à pression continue** : Tout système de sablage dans lequel le vaisseau pression reste sous pression lorsque la poignée de commande est relâchée.
- Système à dépressurisation** : Tout système de sablage dont la pression du réservoir est automatiquement expulsée lorsque la poignée de commande est relâchée. Aussi connu comme « Automatic Blow-Down system ».
- Vaisseau sous pression** : Le réservoir dans lequel est contenu l'abrasif et rempli d'air sous pression.
- Pressuriser** : Faire le plein d'air comprimé du vaisseau pression.
- Personne correctement formée** : Une personne qui peut être considéré comme « bien formée », doit avoir réussi un cours de formation en sablage qui se concentre sur la sécurité de fonctionnement des appareils de sablage au jet, fixes ou mobiles, dans la gamme de capacité 1.5-6.5 pi.cu. Ils doivent également avoir lu et compris ce manuel dans son intégralité.
- Silice** : Une substance dangereuse qui est contenue dans de nombreux produits abrasifs naturels. Les poussières produites par le sablage avec des abrasifs contenant de la silice peuvent causer des maladies respiratoires.
- Note** : Ne pas utiliser de produits abrasifs contenant de la silice en aucune circonstance, même quand des équipements de protection respiratoire sont utilisés.

SYMBOLES DE SÉCURITÉ

Les symboles de sécurité ci-dessous existent pour la sécurité et la protection de l'opérateur et ceux à proximité du sableur. Les descriptions ci-dessous expliquent comment ils sont utilisés en relation avec l'équipement de sablage.



ou

AVERTISSEMENT

AVERTISSEMENT : Ce symbole attire l'attention sur une situation potentiellement dangereuse qui pourrait entraîner des blessures graves ou la mort, si les instructions associées avec le symbole ne sont pas suivies. Le triangle d'avertissement sera affiché dans le manuel pour désigner les instructions sur lesquelles une attention particulière devrait être accordée.



ou

DANGER

DANGER : Ce symbole attire l'attention sur une situation potentiellement dangereuse qui se traduira par des blessures graves ou la mort si les instructions associées avec le symbole ne sont pas suivies. Le triangle d'avertissement sera affiché dans le manuel pour désigner les instructions sur lesquelles une attention particulière devrait être accordée.

MISES EN GARDE

AVERTISSEMENT

- **Toutes les personnes qui utiliseront ou seront dans le voisinage de la sableuse lors de son fonctionnement devront recevoir une formation adéquate sur la façon d'utiliser en toute sécurité l'équipement et être informées des dangers potentiels. Outre la formation proprement dite, toutes les personnes qui utiliseront ou seront dans le voisinage de la sableuse lors de son fonctionnement devront lire, comprendre et suivre toutes les procédures décrites dans le manuel de l'utilisateur. Pour obtenir des manuels de remplacement, s'il vous plaît contactez votre distributeur ou visitez istsurface.com.**
- **Une protection respiratoire est obligatoire pour toutes les personnes qui utilisent ou sont situées dans le voisinage de la sableuse. Suivez toutes les exigences de sécurité en vigueur dans votre juridiction pour les appareils respiratoires à adduction d'air.**
- **Les vaisseaux pression contiennent de grandes quantités d'énergie stockée et peuvent causer des blessures graves ou la mort si les procédures de sécurité ne sont pas suivies. Ne jamais effectuer d'entretien ou de tenter d'ouvrir un vaisseau pression pour une raison quelconque pendant qu'il est sous pression. Toujours dépressuriser et déconnecter correctement l'équipement de sa source d'air avant tout entretien. Ne pas modifier, meuler ou souder sur le réservoir sous pression pour une raison quelconque. Cela annulerait la certification ASME. Ne pas utiliser des appareils sous pression endommagés.**
- **L'utilisation de systèmes adéquats de contrôle à distance (communément appelés contrôles Deadman) est nécessaire lors de l'utilisation d'appareil de sablage au jet. Ne jamais faire fonctionner la sableuse sans télécommande.**
- **Toutes les personnes qui utiliseront ou seront dans le voisinage de la sableuse lors de son fonctionnement devront se protéger avec l'équipement de sécurité approprié et faire preuve de bon sens. L'équipement de sécurité, y compris, mais non limité à l'audition, les yeux, le corps et la protection des poumons est nécessaire. Le vaisseau pression et les objets qui sont à sabler peuvent être lourds et entraîner des blessures graves ou la mort si elles se renversent. Toujours respecter les exigences de sécurité en vigueur dans votre juridiction.**
- **Utilisez uniquement des pièces de remplacement d'origine ISTblast lors de l'entretien de la sableuse. Ne pas modifier le matériel pour une raison quelconque. L'utilisation de pièces de marque autre peut provoquer une situation dangereuse et annulera votre garantie.**
- **Ne jamais utiliser de l'équipement endommagé ou ne fonctionnant pas adéquatement. Avant chaque utilisation, inspecter la sableuse pour un fonctionnement adéquat.**
- **Fournir seulement de l'air frais et sec, qui est libre de débris, à votre sableuse. De l'humidité ou des débris qui atteignent le système de contrôle à distance peuvent provoquer une situation dangereuse. Ne fournissez pas d'air comprimé qui dépasse 150 psi. pour le vaisseau pression.**
- **L'utilisation d'un régulateur de pression d'air est fortement recommandée.**
- **Ne pas utiliser la sableuse dans un endroit qui pourrait être considéré comme un endroit dangereux tel que décrit dans la norme NFPA National Electric Code 70, l'article 500. Ne jamais utiliser la sableuse dans des environnements humides. Toujours connecter une sableuse à commande électrique à un disjoncteur différentiel (GFCI).**

PRÉPARATION DE LA SABLEUSE



AVERTISSEMENT: Les procédures prévues dans la section : « Procédures de fonctionnement » du manuel sont conçues pour fournir des informations de base sur la façon d'utiliser en toute sécurité les appareils ISTblast Série RC-176 / RC-186. Seul le personnel bien formé dans l'utilisation des appareils devrait utiliser la sableuse.

DANGER: Ne jamais effectuer toute opération de maintenance ou tenter d'ouvrir la sableuse en aucune circonstance alors qu'il est sous pression. Le dégagement violent d'air comprimé et d'objets propulsés peut causer des blessures graves ou la mort.

INSPECTER LE VAISSEAU PRESSION.

Lorsque vous recevez votre sableuse, retirez la porte de visite et vérifiez si des corps étrangers auraient pu tomber dans la sableuse par l'ouverture de remplissage de la sableuse. Retirez toute matière étrangère et réinstallez la porte de visite.

RESSERRER LA PORTE DE VISITE

Après que la sableuse ait été mise sous pression pour la première fois, serrer l'écrou de la porte de visite. Le serrage de l'écrou de la porte de visite doit également être effectué à chaque fois que la porte de visite a été enlevée pour l'entretien avant et après la mise sous pression.

PURGE DU BOYAU D'AIR

Avant de brancher le boyau d'alimentation d'air à la sableuse, purger le boyau de toute humidité ou de débris étrangers. La présence d'eau ou d'humidité dans la conduite d'air provoque une dégradation des performances de la sableuse. L'air fourni à la sableuse doit être propre, sec et frais.

INSTALLER LA POIGNÉE DE CONTRÔLE À DISTANCE

Fixez la poignée de contrôle à distance au boyau de sablage près de la buse avec des colliers ou des attaches en fil nylon.

Ensuite, formez une boucle avec le boyau d'air double là où les 6 premiers pouces s'éloignent du boyau de sablage, puis aux 6 pouces suivants parallèles au boyau de sablage, puis une dernière courbe de 6 pouces pour rejoindre le boyau de sablage. À l'endroit où la boucle se termine, attachez le boyau d'air double au boyau de sablage en enroulant deux fois du ruban adhésif autour du boyau d'air double, puis autour du boyau de sablage pour former une attache de relâchement de traction. Faites ceci uniquement lors de la première connexion près de la poignée de commande.

Fixez le reste du boyau d'air double au boyau de sablage en enroulant du ruban adhésif autour du boyau d'air double et du boyau de sablage, à tous les 3 pieds, en commençant par l'extrémité de la buse du boyau de sablage.

AVANT DE DÉBUTER LE SABLAGE

VÉRIFICATION PRÉALABLE

Avant chaque utilisation, la sableuse doit être vérifiée afin de s'assurer qu'elle est en bon état pour être utilisée. Examiner de près toutes les composantes de la sableuse pour vérifier s'il y a des signes d'usure excessive : joints et boyaux usés, pièces endommagées. Si un des composants de la sableuse se trouve à être endommagé ou usé, il doit être remplacé avant d'utiliser la sableuse.



ATTENTION: Ne jamais utiliser une sableuse si certains composants sont endommagés ou usés. Les pièces endommagées ou usées doivent être remplacées avant de l'utiliser.

AJOUT D'ABRASIF

Avant de remplir la sableuse, s'assurer que la valve d'entrée est fermée et que le réservoir sous pression est dépressurisé. Verser l'abrasif dans la partie supérieure de la sableuse. Laisser l'abrasif s'écouler autour du plongeur et dans le réservoir sous pression. Veiller à ne pas déborder et à ne pas laisser entrer de corps étrangers. Pour empêcher les corps étrangers de pénétrer à l'intérieur, l'utilisation d'un écran est recommandée.



DANGER : Ne jamais mettre les mains dans l'ouverture de remplissage en déversant l'abrasif dans la sableuse. Le plongeur peut se refermer sans avertissement et causer des blessures graves ou la mort.

AVERTISSEMENT : Ne jamais utiliser de produits abrasifs contenant de la silice.



AVERTISSEMENT : La valve d'entrée ne doit JAMAIS être ouverte pendant le remplissage de la sableuse. Avant de commencer le remplissage, toujours veiller à la fermer.

AVERTISSEMENT : Ne JAMAIS utiliser d'abrasifs conducteurs d'électricité lorsque la sableuse est utilisée avec des systèmes de commande à distance électriques, à moins que les connecteurs étanches de décharge de traction n'aient été remplacés.

AVERTISSEMENT : Une sableuse contenant de l'abrasif ne doit JAMAIS être déplacée ou transportée.

SYSTÈME DE COMMANDE A DISTANCE

Un système de télécommande électrique ou pneumatique (également appelé « homme mort ») doit toujours être utilisé avec une sableuse d'abrasif afin de démarrer et d'arrêter le sablage.

Électrique: La poignée de commande à distance doit être connectée au connecteur femelle à verrouillage par rotation de la sableuse. Une source d'alimentation 12 V DC (batterie 12 V ou convertisseur 120 V AC à 12 V DC en option) doit être connectée au connecteur mâle à verrouillage par rotation.

Pneumatique: Le boyau double de la commande à distance doit être raccordé à la sableuse à l'aide des raccords filetés ou à déconnexion rapide qui sont fournis. **L'utilisation de systèmes de commande à distance pneumatiques n'est valable qu'avec des boyaux de 115 pieds max.** Au-delà, vous devez utiliser un système à commande électrique.



AVERTISSEMENT : Ne jamais faire fonctionner la sableuse sans un système de contrôle à distance.



DANGER : Être toujours prudent autour des sources électriques afin d'éviter un choc. Ne pas faire fonctionner de télécommande électrique en milieu humide ou autres environnements dangereux.

COMMENT RACCORDER LES BOYAUX

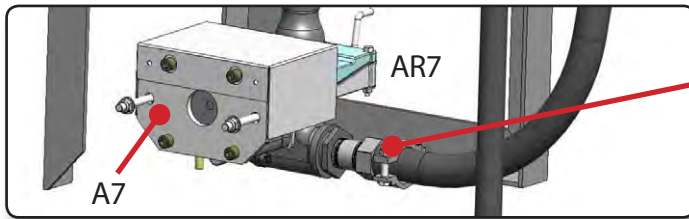
Avant de raccorder les boyaux à la sableuse, veuillez vous assurer que la valve d'admission de l'air soit fermée et que l'alimentation en air comprimé soit coupée. Raccorder le boyau provenant de l'alimentation en air comprimé à l'entrée sur la sableuse et le fixer avec les attaches de sécurité. **L'utilisation d'un régulateur de pression d'air est fortement recommandé.** Raccorder l'accouplement du boyau de sablage sur la valve de dosage à la base de la sableuse et le fixer avec les attaches de sécurité.



AVERTISSEMENT : Des dispositifs de sécurité, tels que des clips et des fouets (câbles de sécurité), doivent toujours être utilisés pour fixer le boyau.

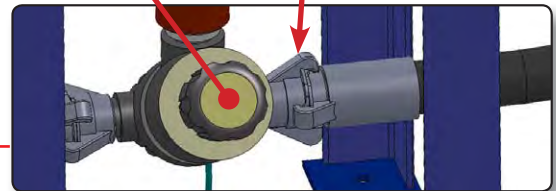
AVANT DE DÉBUTER LE SABLAGE (FIN)

VAISSEAU PRESSION RC176/RC186 SYSTÈME À DOUBLE CONTRÔLE

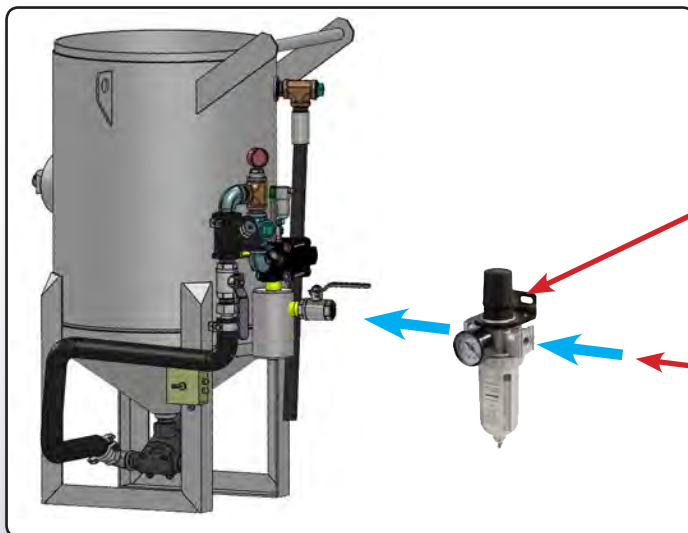


Raccorder le boyau de sablage à la valve d'abrasif.

MMV175



SYSTÈME À DÉPRESSURISATION RC176 SEULEMENT



Installer un régulateur d'air de 1/4" (non inclus) afin de stabiliser la pression interne dans le vaisseau pression et dans le boyau de sablage.

L'alimentation en air comprimé principale doit être propre, sèche et exempte de contaminants atmosphériques. Le diamètre intérieur des boyaux doit être de 1/4" ou plus afin de laisser passer suffisamment d'air dans le boyau de sablage.

SABLAGE

PRESSURISER LA SABLEUSE

Avant de pressuriser la sableuse, s'assurer que les conditions suivantes sont réunies :

- Toutes les procédures « AVANT DE SABLER » ont été suivies.
- La valve d'entrée d'air est fermée.
- La poignée de contrôle à distance est relâchée.
- Tous les boyaux sont bien branchés et ont une attache de sécurité installée.
- La sableuse est mise en place dans un endroit sûr et de niveau, où tout le monde dans le voisinage est informé de sa présence.
- Toute personne qui est près de la sableuse doit porter l'équipement de sécurité requis.
- Seul le personnel qui a été soigneusement formé par ISTblast et qui a lu et compris le manuel, peut se trouver à proximité de la sableuse.

Lorsque ces conditions sont remplies, ouvrir la source d'air comprimé et ensuite positionner l'interrupteur de « PRESSURISATION/ DÉPRESSURISATION » à « PRESSURISÉ ». La sableuse est maintenant prête à fonctionner.



DANGER : Ne jamais effectuer d'opération d'entretien ou de tenter d'ouvrir la sableuse alors qu'elle est sous pression. Le dégagement violent d'air comprimé et d'objets propulsés peuvent causer des blessures graves ou la mort.

Ne JAMAIS fournir de l'air comprimé à une pression supérieure à 150 psi dans la sableuse.



AVERTISSEMENT : Le boyau de sablage peut créer un choc de retour lorsque la poignée de contrôle à distance est activée. Soyez prêt et préparez-vous à ce choc de retour.

AVERTISSEMENT : Tous ceux qui seront dans la zone pendant le sablage, doivent être bien formés, avoir lu le manuel et porter l'équipement de sécurité pour se protéger contre les dangers.

COMMENT UTILISER LA SABLEUSE

- Une fois la sableuse pressurisée, vous êtes maintenant prêt à sabler.
- Référez-vous à la section « Fonctionnement de la sableuse » afin de vous familiariser avec son fonctionnement.
- Lorsque vous utilisez la sableuse pour la première fois, un ajustement de la valve d'abrasif est nécessaire. Référez-vous à la section « régulateur d'abrasif AR7 » afin de bien comprendre les procédures d'ajustement.
- Pour démarrer le sablage, abaissez le levier de sécurité de la poignée de contrôle à distance et maintenez-la enfoncée.
- Lorsque le sablage est en marche, ajustez le régulateur de pression situé à l'entrée de l'alimentation en air comprimé à la pression désirée.

ARRÊT DE LA SABLEUSE

Une fois le sablage terminé ou lorsque la sableuse est vidée de son contenu, relâchez la poignée de contrôle à distance et remettez l'interrupteur « PRESSURISATION/DÉPRESSURISATION » à « DÉPRESSURISÉ » afin de dépressuriser la sableuse et de procéder à son remplissage.



DANGER : Des maladies respiratoires peuvent provenir de particules en suspension dans l'air générées par le sablage à l'abrasif. Toute personne impliquée dans l'opération de sablage ou à proximité doit porter un appareil respiratoire approprié approuvé par NIOSH / OSHA. Les abrasifs contenant de la silice ne doivent JAMAIS être utilisés.

DANGER : Lorsque la poignée de commande à distance est relâchée, l'air comprimé s'échappe soudainement et violemment de la soupape d'échappement. Vous devez attendre que le pot de sablage soit dépressurisé avant d'ajuster la valve AR-7.



AVERTISSEMENT : Seules les personnes ayant reçu une formation complète en sablage au jet peuvent utiliser la sableuse. Ce manuel fournit uniquement des informations de base sur l'utilisation en toute sécurité des caractéristiques des sableuses à l'abrasif de la série ISTblast RC-176/186.


AVERTISSEMENT : Vous ne devez JAMAIS pointer la buse de sablage vers quiconque, y compris vous-même, ou vers le pot de sablage.

AVERTISSEMENT : Assurez-vous que la valve anti-retour soit complètement ouverte pendant le sablage afin d'éviter d'endommager l'équipement.

SABLAGE (FIN)

VIDANGE DU SÉPARATEUR D'HUMIDITÉ

Au cours de l'opération de sablage, le séparateur d'humidité doit être périodiquement drainé. Pour y parvenir, il suffit d'ouvrir le robinet de vidange et de laisser l'eau s'écouler. Refermer le robinet après la vidange pour assurer une étanchéité du circuit pneumatique.

 **AVERTISSEMENT** : La sableuse doit être alimentée avec de l'air comprimé propre, froid et sec, afin de fonctionner correctement. Le séparateur d'humidité inclus sur la sableuse peut ne pas être suffisant pour atteindre la qualité de l'air devant être fourni.

ARRÊT DE LA SABLEUSE

Une fois le sablage terminé ou lorsque la sableuse est vidée de son contenu, relâchez la poignée de contrôle à distance et remettez l'interrupteur « PRESSURISATION/DÉPRESSURISATION » à « DÉPRESSURISÉ » afin de dépressuriser la sableuse et de procéder à son remplissage.

DÉCONNEXION DU BOYAU À AIR

Après que la sableuse ait été dépressurisée, et la valve d'air principale fermée, le boyau d'air comprimé en provenance du compresseur peut encore contenir de la pression qui doit être libérée avant de débrancher le boyau.

Pour faire cela, coupez l'air comprimé à sa source, et ouvrez lentement la valve d'entrée sur la sableuse.

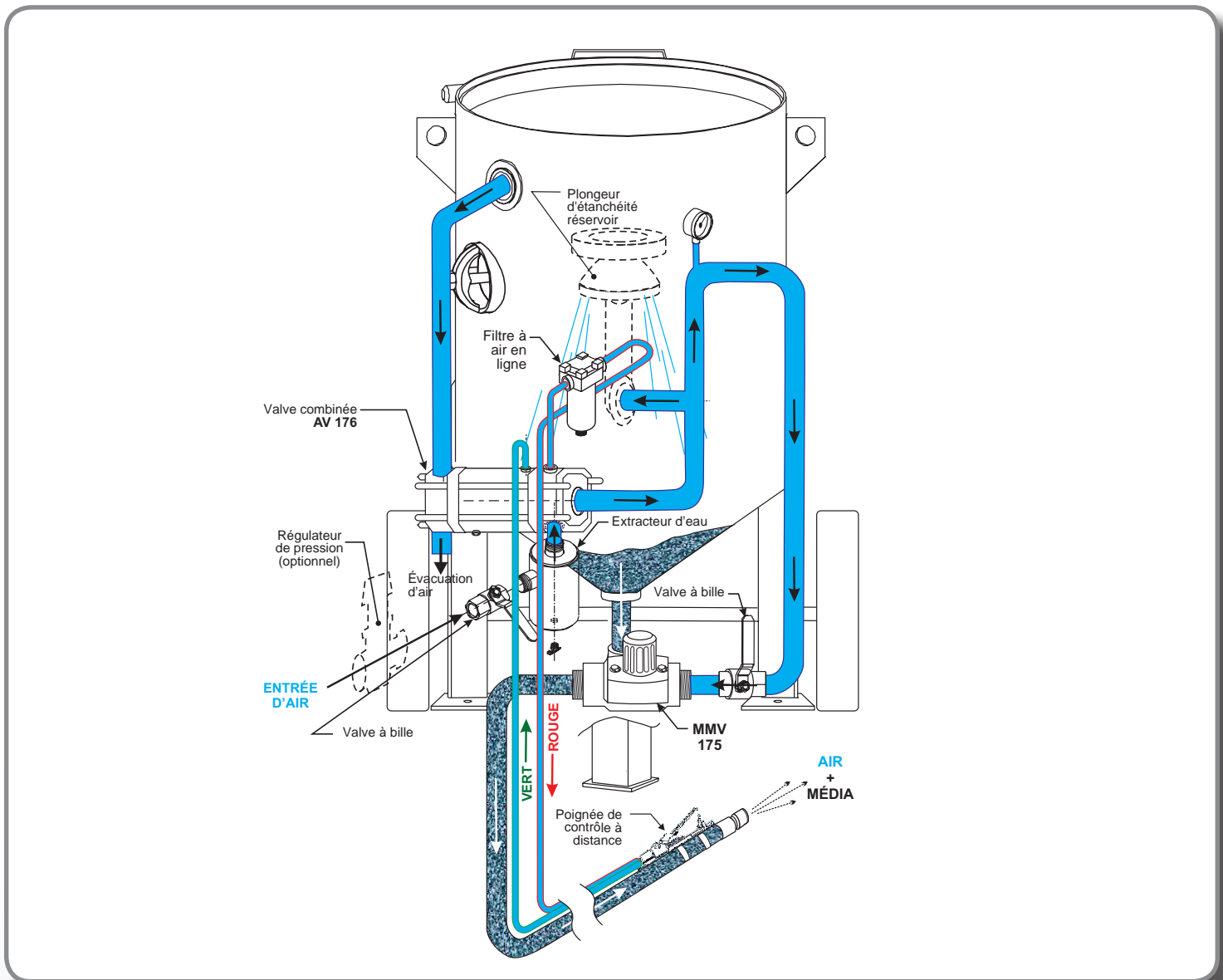
L'air comprimé stocké dans le boyau d'air comprimé d'approvisionnement peut maintenant s'échapper par le robinet de vidange. Lorsque vous n'entendez plus l'air qui s'échappe par le robinet de vidange, presser le boyau pour confirmer l'absence d'air comprimé. Après confirmation de l'absence d'air comprimé dans le boyau, celui-ci est prêt à être débranché.



DANGER : Ne jamais débrancher un boyau d'alimentation en air comprimé sans d'abord effectuer la procédure « DÉCONNEXION DU BOYAU D'ALIMENTATION EN AIR », voir procédure décrite ci-dessus. Ne pas le faire peut entraîner le boyau à souffler violemment, blesser ou tuer des gens à proximité.

SYSTÈME À DÉPRESSURISATION RC-176

FONCTIONNEMENT



IMPORTANT :

UN RÉGULATEUR DE PRESSION DOIT ÊTRE INSTALLÉ SUR LE BOYAU D'ALIMENTATION D'AIR EN PROVENANCE DU COMPRESSEUR.

Lorsque la valve principale d'entrée d'air est ouverte, l'air est acheminé vers la valve de contrôle principale, normalement fermé, AV-176.

Lorsque la poignée de commande est enfoncée, la valve AV-176 laisse l'air circuler pour pressuriser le réservoir en forçant le plongeur à sceller l'orifice de remplissage et fermer simultanément la valve de dépressurisation.

Lorsque la poignée de commande est relâchée, l'opération de sablage s'arrête et la sableuse se dépressurise automatiquement.

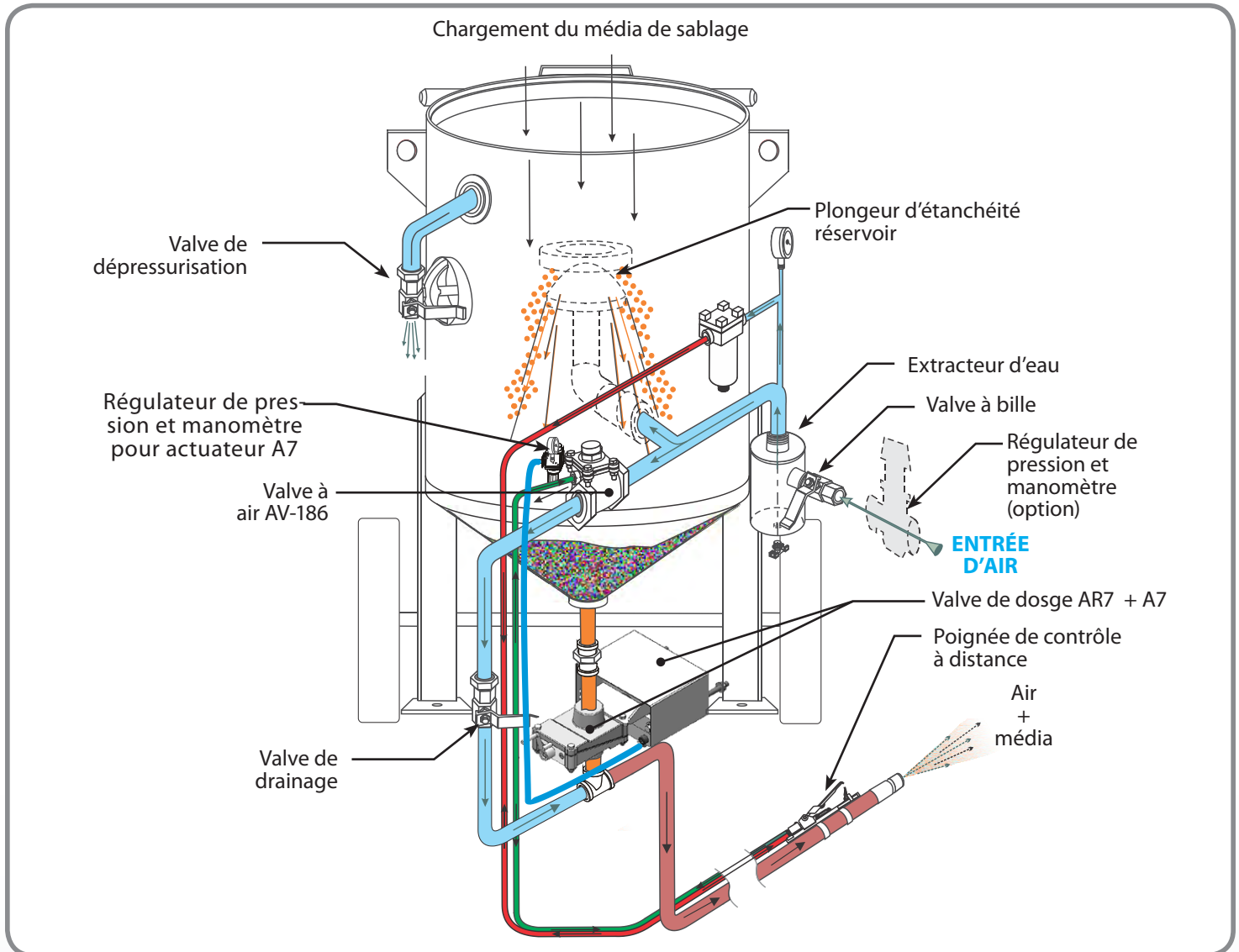
Lorsque l'opération de sablage est terminée, toujours fermer la valve d'admission principale de l'alimentation d'air.

AVERTISSEMENT

NE JAMAIS LAISSER LE VAISSEAU PRESSION SOUS PRESSION LORSQU'IL N'EST PAS UTILISÉ.

SYSTÈME À PRESSION CONTINUE RC-186

FONCTIONNEMENT



IMPORTANT :

UN RÉGULATEUR DE PRESSION DOIT ÊTRE INSTALLÉ SUR LE BOYAU D'ALIMENTATION D'AIR EN PROVENANCE DU COMPRESSEUR.

Lorsque la valve principale d'entrée d'air est ouverte, le réservoir sera pressurisé, et l'air sera acheminé vers la valve de contrôle principale AV-186

L'opérateur va lancer l'opération en appuyant sur la poignée de commande située sur le boyau de sablage près de la buse. La valve à air AV-186 et la valve de dosage d'abrasif AR7 + A6 s'ouvrent alors pour commencer l'opération de sablage.

Pour arrêter l'opération de sablage, l'opérateur relâche la poignée de commande. La valve d'air AV-186 et la AR7 + A6 seront alors fermées provoquant ainsi l'arrêt du jet de sable, mais le réservoir restera sous pression.

Lorsque votre opération de sablage est terminée ou que votre appareil requiert un remplissage d'abrasifs, vous aurez à dépressuriser le réservoir sous pression. Assurez-vous que la poignée de commande est relâchée.

Fermer la valve de votre entrée d'air principale. Tourner lentement la valve manuelle de dépressurisation pour dépressuriser le réservoir.

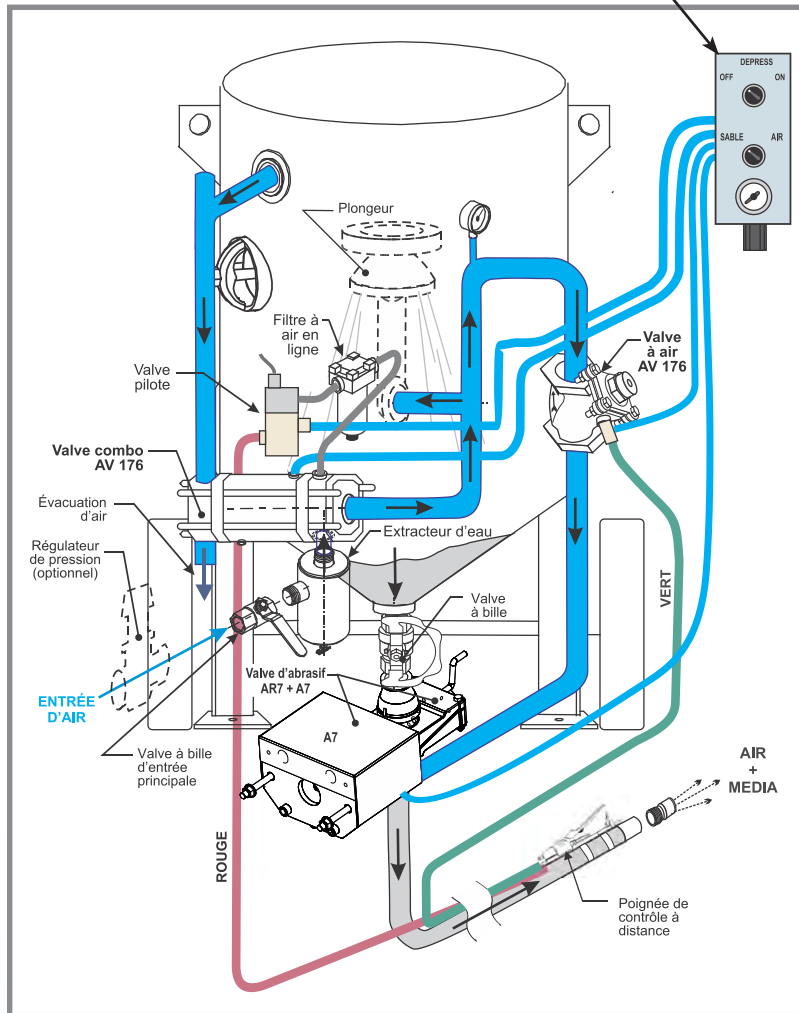
AVERTISSEMENT

NE JAMAIS LAISSER LE VAISSEAU PRESSION SOUS PRESSION LORSQU'IL N'EST PAS UTILISÉ.

SYSTÈME À DOUBLE CONTRÔLE RC-176 / RC-186

FONCTIONNEMENT

Contrôle : "pressurisation MARCHÉ/ARRÊT"
et "SABLAGE/AIR SEULEMENT"



Le client fournit l'alimentation d'air à une valve combo AV-176 normalement fermée.

Lorsque l'INTERRUPTEUR "PRESSURISATION" est activé (MARCHÉ), la valve d'air combiné AV-176 s'ouvre pour laisser l'air pénétrer et pressuriser le réservoir. Le réservoir sous pression est maintenant prêt pour l'opération de sablage.

Afin que débute l'opération de sablage, toutes les portes de la salle de sablage, équipées d'un interrupteur de sécurité, doivent être fermées.

Ce n'est que lorsque toutes les portes sont fermées, que l'opérateur sera en mesure de commencer l'opération de sablage.

L'opérateur va lancer l'opération en appuyant sur la poignée de commande située sur le boyau de sablage près de la buse.

La valve à air AV-186 et la valve de dosage d'abrasif AR7 s'ouvrent alors pour commencer l'opération de sablage.

Lorsque l'opérateur relâche la poignée de commande, l'opération de sablage s'arrête. Le vaisseau pression reste sous pression, prêt à recommencer l'opération de sablage lorsque l'opérateur appuie à nouveau sur la poignée de commande.

Lorsque l'opération de sablage est terminée ou lorsque le vaisseau pression doit être rempli avec l'abrasif, l'opérateur relâche la poignée de commande. Afin de dépressuriser le réservoir, l'opérateur devra mettre l'interrupteur "PRESSURISATION" en position ARRÊT.

L'interrupteur "SABLAGE/AIR SEULEMENT" permet de couper temporairement le flux de média de sablage (AIR SEULEMENT) et de faire que la buse souffle uniquement de l'air afin de nettoyer la ou les pièces par exemple.

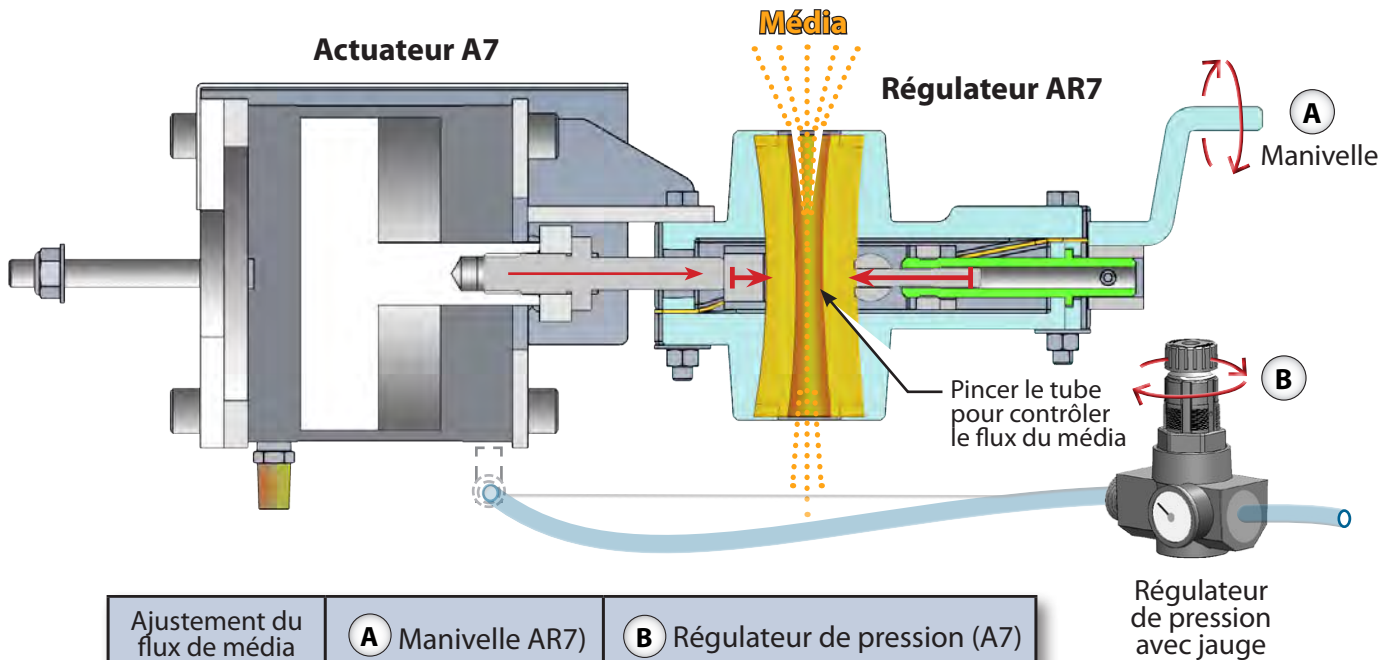
AVERTISSEMENT

NE JAMAIS LAISSER LE VAISSEAU PRESSION SOUS PRESSION LORSQU'IL N'EST PAS UTILISÉ.

Fermez également la valve d'alimentation d'air principale.

RÉGULATEUR D'ABRASIF AR7 NORMALEMENT FERMÉ AVEC ACTUATEUR A7

AJUSTEMENT DU FLUX DE MÉDIA D'ABRASIF



Ajustement du flux de média	(A) Manivelle AR7)	(B) Régulateur de pression (A7)
Plus de média dans le mélange	Tourner dans le sens anti-horaire	Augmenter la pression
Moins de média dans le mélange	Tourner dans le sens horaire	Diminuer la pression

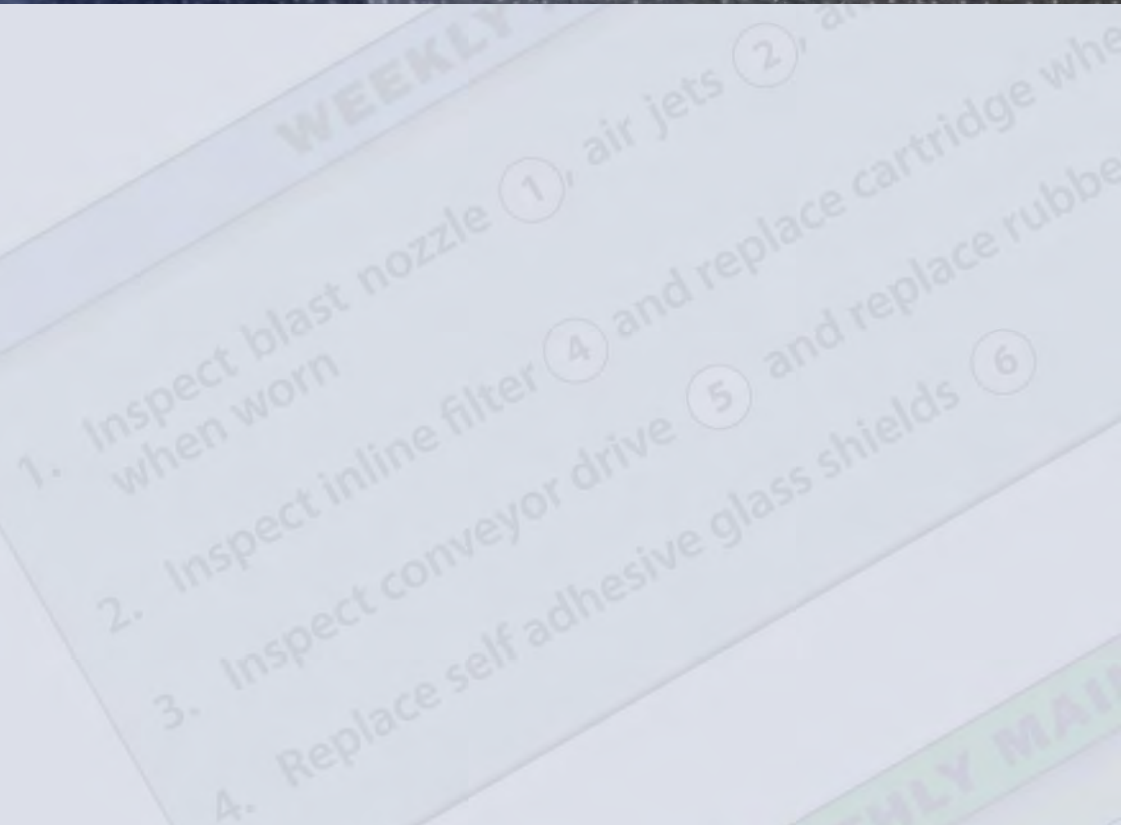
Suivez la procédure ci-dessous lorsque vous réglez votre régulateur d'abrasif :

1. Ajustez le régulateur de pression de l'actuateur A7 (B) à 80 psi.
2. Démarrez le sablage en appuyant sur la pédale (cabinet de sablage) ou sur la poignée de la télécommande (pot de sablage).
3. Ouvrez complètement le régulateur d'abrasif en tournant la manivelle (a) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à fin de course.
4. Faites trois (3) tours complets dans le sens des aiguilles d'une montre pour fermer le régulateur environ à mi-course.
5. Relâchez la pédale de sablage/poignée de commande à distance.
6. Ajustez le régulateur de pression de l'actuateur A7 (B) à 40 psi, qui devrait être sa pression de travail normale.
7. Démarrez à nouveau le sablage, attendez environ 10 secondes et observez le jet de sablage (voir les références ci-dessous pour le bon réglage).
8. Si le jet de projection contient trop de média, un micro-ajustement peut être effectué en relâchant légèrement la pression sur le régulateur de pression de l'actuateur A7 (B) (ne le réglez pas en dessous de 35 psi).
9. Si le jet de sablage n'a pas assez de média ou si le micro-ajustement à l'étape 8 ne peut pas régler le débit approprié, continuez à compresser ou à relâcher le tube en tournant la manivelle. (a) d'un demi-tour à la fois, jusqu'à l'obtention du jet de sablage désiré.

Comment déterminer le flux de média d'abrasif idéal :

- ✓ **Flux idéal** : le débit est constant, uniforme, stable, de couleur blanche et vous pouvez voir à travers.
- ✓ **Trop de média dans le flux** : Le flux est instable, pulsé ou saccadé. Pincez un peu plus le tube et vérifiez à nouveau.
- ✓ **Pas assez de média dans le flux** : le débit est transparent et pas assez puissant pour produire le résultat souhaité. Relâchez la pression sur le tube et vérifiez à nouveau.

ENTRETIEN

- 
- WEEKLY**
1. Inspect blast nozzle (1), air jets (2), and replace when worn
 2. Inspect inline filter (4) and replace cartridge when worn
 3. Inspect conveyor drive (5) and replace rubber rollers when worn
 4. Replace self adhesive glass shields (6)

- 
- MONTHLY MAINTENANCE**
1. Inspect multipurpose hose (7)
 2. Inspect injectors (8) and replace when worn
 3. Inspect media conveyor (9) and replace when worn
 4. Inspect rubber lining (10) and replace when worn
 5. Inspect door rubber (11) and replace when worn
 6. Inspect conveyor (12)

ENTRETIEN QUOTIDIEN & UTILISATION

- Inspecter l'équipement de protection individuelle (EPI) ①. Entretien ou remplacer si nécessaire.
- Disposez le boyau de sablage ⑤ de manière à éviter les chevauchements et les courbes trop prononcées.

ENTRETIEN HEBDOMADAIRE

- Inspecter et entretenir la poignée de contrôle à distance, le boyau de sablage ②.
- Inspecter la buse de sablage ③ et remplacer lorsque requis.
- Inspecter le boyau de sablage « whip » ④ pour les fuites et le remplacer si nécessaire.
- Inspectez le boyau de sablage « whip » (la dernière section près de la buse) ④ pour détecter les fuites et remplacez-le si nécessaire. La paroi du flexible souple est plus fine que les autres sections pour faciliter la manipulation, mais elle s'use plus rapidement.

ENTRETIEN MENSUEL

- Inspecter le boyau de sablage ⑤, les raccords ⑥ et les joints pour les points faibles et l'usure prématurée. Remplacez-les si nécessaire.
- Inspecter le boyau d'apport en air respirable ⑦, les raccords et les joints pour les points faibles et l'usure prématurée. Remplacez-les si nécessaire.

REPLACER LORSQUE REQUIS

- Voir le guide de sélection des buses, des boyaux et des raccords.



Buse : vérifiez régulièrement l'usure de la buse à l'aide d'un foret **1/8"** plus grand que le diamètre de la buse d'origine

ÇA PASSE AU TRAVERS



BUSE USÉE
À REMPLACER

ÇA NE PASSE PAS



BUSE EN BONNE CONDITION

Le diamètre de l'orifice ne doit jamais dépasser 1/8" d'usure


Rondelle de caoutchouc



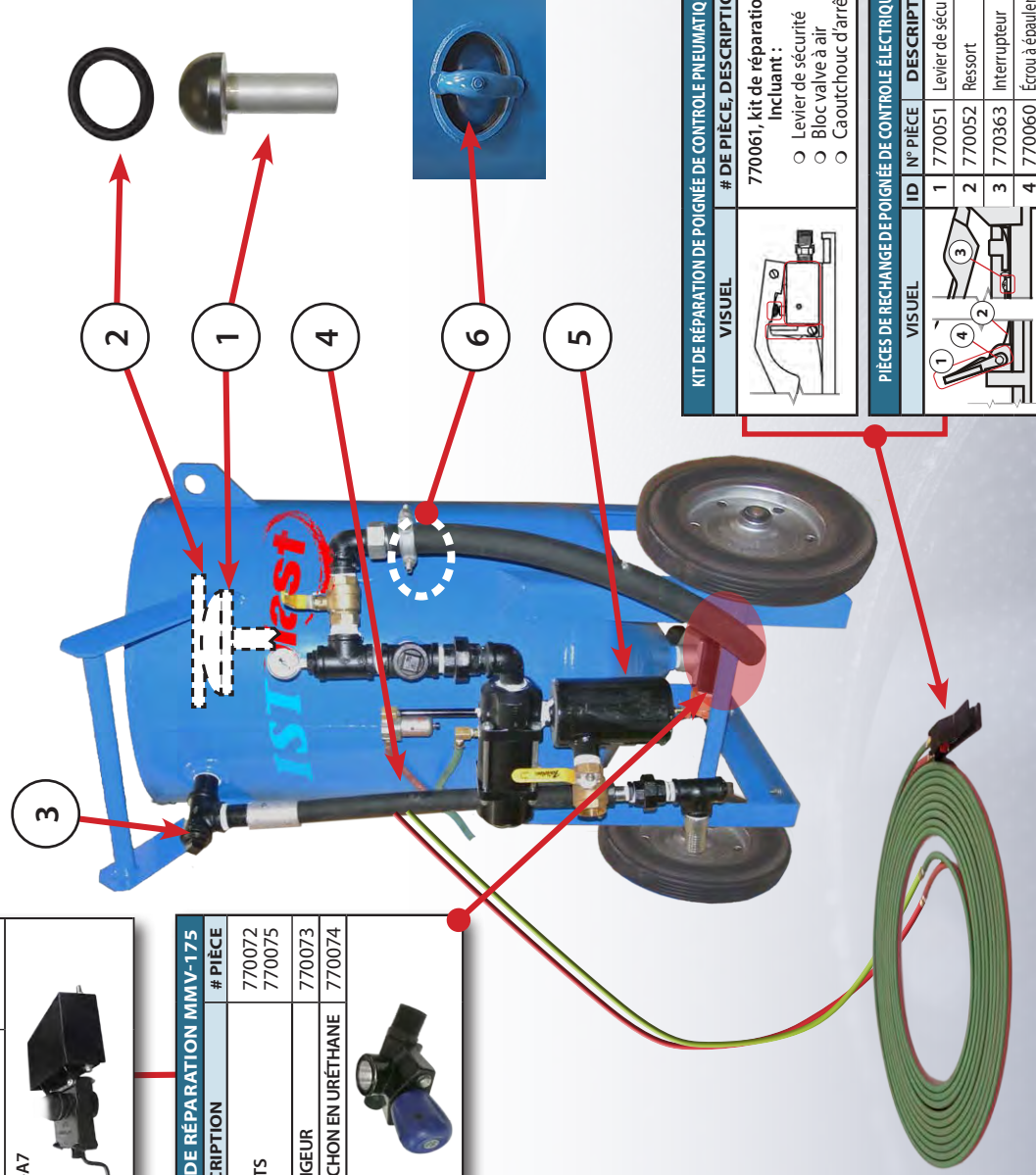
VAISSEAU SOUS PRESSION TYPE 176/186 - CALENDRIER D'ENTRETIEN

VAISSEAU SOUS PRESSION AVEC SYSTEME RC176, 186 ET DOUBLE

KIT DE RÉPARATION AR-7 + A6	
DESCRIPTION	# PIÈCE
TUBE DE RÉGULATION AR-7	618228
AR7+A7	



KIT DE RÉPARATION MMV-175	
DESCRIPTION	# PIÈCE
JOINTS	770072 770075
PLONGEUR	770073
MANCHON EN URÉTHANE	770074

MENSUELLEMENT

- Vider le séparateur d'eau ⑤

TOUS LES 6 MOIS

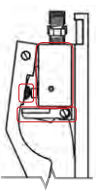
- Vérifier l'intérieur du bouchon ③
- Vérifier le boyau de dépressurisation au point de pincement ④
- Vérifier l'usure excessive du plongeur et les fuites d'air lorsque le vaisseau est pressurisé ②
- Vérifier l'usure excessive du joint torique (O-Ring) et les fuites d'air lorsque la cuve est pressurisée ①
- AR-7/A6 - Vérifiez le tube de régulation de l'AR-7 et ajustez la pression de l'A6 à 70 psi

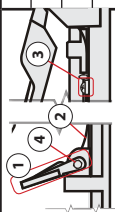
ANNUELLEMENT

- Vérifier l'intégrité du joint d'étanchéité du couvercle ⑥
- Vérifiez l'intégrité du joint d'étanchéité de la porte de visite ⑦

PIÈCES DE RECHANGE RECOMMANDÉES

#	DESCRIPTION	# PIÈCE
1	Plongeur de 5"	610044
2	Joint torique (O-Ring) (6.5 pi.cu.) PPB 646	740100
3	Joint torique (O-Ring) (10 pi.cu.) PPB 1046	740104
4	Bouchon sacrificiable 1/4"	630844
5	Boyau SBH 3/4"	606003
6	Joint de trappe d'accès	740101

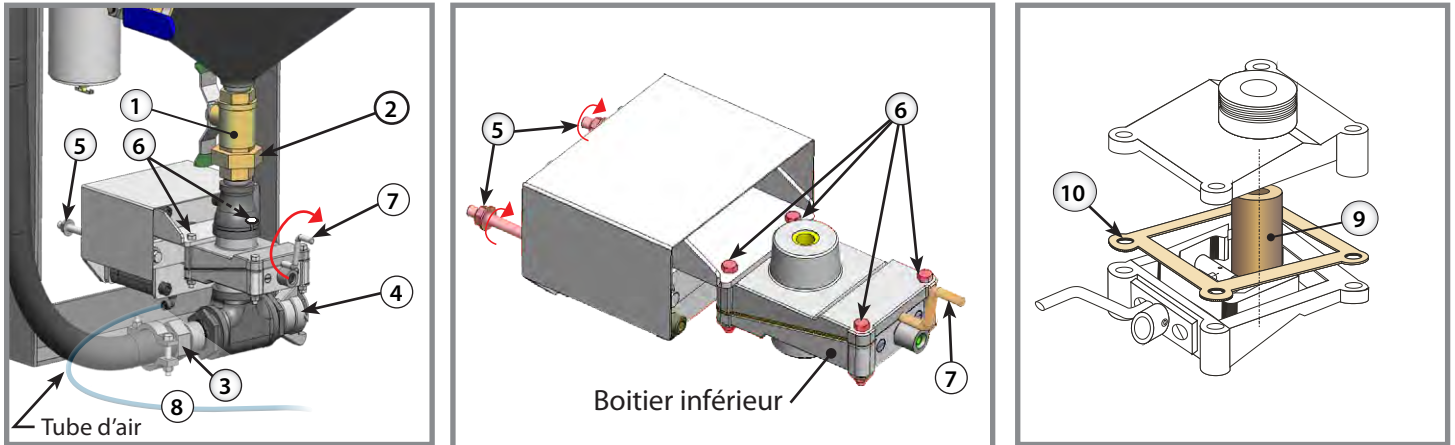
KIT DE RÉPARATION DE POIGNÉE DE CONTRÔLE PNEUMATIQUE	
VISUEL	# DE PIÈCE, DESCRIPTION
	770061, kit de réparation, Incluant : ○ Levier de sécurité ○ Bloc valve à air ○ Caoutchouc d'arrêt

PIÈCES DE RECHANGE DE POIGNÉE DE CONTRÔLE ÉLECTRIQUE			
VISUEL	ID	N° PIÈCE	DESCRIPTION
	1	770051	Levier de sécurité
	2	770052	Ressort
	3	770363	Interrupteur
	4	770060	Écrou à épaulement

AR7 & A7 PROCÉDURES DE DÉMONTAGE / REMONTAGE

ENTRETIEN

Changez le tube en caoutchouc (9) et le joint (10) entre les boîtiers supérieur et inférieur une fois par an ou au besoin.



ATTENTION : le vaisseau pression doit être vide et dépressurisé avant d'entamer les démarches d'entretien.

1. Serrer les deux vis (5) jusqu'à fin de course afin de comprimer les ressorts, en alternant les vis, 3-4 tours à la fois, pour que la plaque reste bien droite.
2. Retirez les 4 boulons de liaison (6) situé au niveau du boîtier supérieur de l'AR7 afin de pouvoir retirer le boîtier inférieur.
3. Enlevez le tube de régulation (9) et remplacez-le par un neuf. Avant de réassembler l'AR7, vérifiez le joint d'étanchéité (10) et remplacez-le si nécessaire.
4. Réassembler le kit AR7 + A7 en place en serrant les 4 boulons de liaison (6).
5. Tournez la manivelle du régulateur AR7 (7) trois (3) tours complets dans le sens des aiguilles d'une montre pour fermer le régulateur environ à mi-chemin.
6. Desserrez les deux vis (5) jusqu'à fin de course pour libérer les ressorts, en alternant les vis, 3-4 tours à la fois, pour s'assurer que la plaque reste bien droite.
7. Suivez le réglage du flux de média tel qu'indiqué à la page précédente, en commençant à l'étape 7 (assurez-vous que toutes les étapes précédentes aient été prises en compte).

NOTE : la valve à bille (1) permet de bloquer l'écoulement d'abrasif afin d'effectuer un dépannage lorsque le vaisseau pression contient de l'abrasif. L'union hexagonale (2) permet d'effectuer un remplacement complet de la valve de régulation AR7 et de son actuateur A7.

DÉPANNAGE

DÉPANNAGE

SABLEUSE

TYPE DE DÉFAUT	CAUSE POSSIBLE	SOLUTION
L'ABRASIF NE S'ÉCOULE PAS PENDANT LE SABLAGE (AIR SEULEMENT)	Le vaisseau sous pression est vide	Dépressurisez le vaisseau sous pression, ajoutez du média et vérifiez à nouveau.
	L'interrupteur «Sablage/Air seulement» (si équipé) est réglé sur le mode «Air seulement» et empêche l'abrasif de s'écouler.	Basculez l'interrupteur sur «Sablage» pour permettre au régulateur d'abrasif de transférer le média dans le boyau de poussée.
	Le régulateur d'abrasif est fermé ou n'est pas correctement réglé.	Tournez la manivelle de réglage dans le sens antihoraire, d'un demi-tour à la fois, afin d'obtenir plus de média dans le mélange.
	Il y a un blocage dans le régulateur d'abrasif.	Demandez à une deuxième personne qualifiée de vous aider. Activez la poignée de commande et demandez à une personne qualifiée d'alterner l'ouverture/fermeture de la « valve d'étranglement » de 3 à 5 fois jusqu'à ce que l'obstruction soit dégagée. Des obstructions mineures, telles que des éclats de peinture, un peu d'abrasif humide ou un morceau de papier, seront forcées à travers le régulateur d'abrasif et hors de la buse. Remettez la régulateur d'abrasif sur le réglage de sablage requis et vérifiez si l'obstruction a été supprimée. Si le blocage persiste, relâchez la poignée de la télécommande, dépressurisez le vaisseau sous pression et procédez au démontage du régulateur et à l'élimination manuelle du blocage.
	Le vaisseau sous pression présente une fuite d'air et la pression à l'intérieur du vaisseau est inférieure à celle de la ligne de poussée.	Vérifiez s'il y a des fuites d'air (joint de plongeur, trappe d'entretien et/ou valve d'auto-dépressurisation) et entretenez votre pot de sablage.
	Le média d'abrasif est contaminé par l'humidité, ce qui l'empêche de s'écouler à travers le régulateur.	Videz votre vaisseau sous pression de son média, nettoyez le réservoir par la porte de maintenance et remettez du nouveau média. Envisagez l'entretien et/ou l'ajout d'un assécheur d'air et/ou d'un filtre déshydratant sur votre
LE FLUX D'ABRASIF EST TROP FORT OU IRRÉGULIER LORS DU SABLAGE	Remarque : Lorsque les systèmes d'auto-dépressurisation démarrent pour la première fois, ils peuvent vibrer pendant un certain temps s'il y a une accumulation d'abrasif dans le boyau de sablage suite à une opération précédente. Ceci est normal et aucune action corrective n'est nécessaire.	
	La valve d'étranglement est partiellement fermée. Le pot de sablage doit être utilisé UNIQUEMENT avec la valve d'étranglement complètement ouverte.	Ouvrez la valve d'étranglement et vérifiez à nouveau.
	Le régulateur d'abrasif doit être ajusté.	Tournez la manivelle de réglage dans le sens horaire pour limiter le support dans le mélange. Si votre appareil est équipé d'un actuateur qui ferme le régulateur lorsque l'appareil n'est pas en train de sabler, assurez-vous de d'ajuster le régulateur uniquement pendant le sablage.
	Le tube en caoutchouc à l'intérieur du régulateur est usé ou finalement percé.	Démontez le régulateur, nettoyez toute accumulation de média dans le régulateur et changez le tube en caoutchouc. Si le tube présente une perforation, le média peut s'écouler librement dans le régulateur et peut alors créer une usure sur toutes les autres pièces mécaniques internes. Procédez à une inspection complète du boyau de poussée avant d'utiliser à nouveau l'unité.

DÉPANNAGE

SABLEUSE

TYPE DE DÉFAUT	CAUSE POSSIBLE	SOLUTION
L'ABRASIF NE S'ÉCOULE PAS PENDANT LE SABLAGE (AIR SEULEMENT)	1. Le pot de sablage esr vide La fonction de coupure d'abrasif (si équipé) est enclenchée et empêche l'abrasif de s'écouler	Désenclencher la fonction de coupure d'abrasif (si équipé)
	2. La valve de dosage est fermée ou n'est pas correctement réglée.	Si vous soupçonnez qu'une valve de dosage AR7 ne s'ouvre pas, effectuez le test suivant : Fermez complètement la valve de dosage en tournant le levier dans le sens horaire jusqu'à ce qu'il s'arrête. Ensuite, tournez-le dans le sens anti-horaire d'environ 9 tours complets. Ensuite, appuyez sur la poignée de commande et vérifiez si le levier est difficile à tourner ou ne tourne pas du tout. Si c'est le cas, la valve de dosage s'ouvre correctement.
	3. Il y a un blocage dans la valve de dosage.	Pour libérer le blocage d'une valve de dosage AR7, commencez par tourner le bouton de la valve de dosage dans le sens horaire jusqu'à ce qu'il s'arrête. Ensuite, tournez le bouton dans le sens anti-horaire de 9 tours complets pour qu'il soit complètement ouvert. Appuyez sur la poignée de commande et demandez à une deuxième personne qualifiée de fermer la valve d'étranglement pendant 2 secondes, puis de la rouvrir immédiatement. Des obstructions mineures, telles que des éclats de peinture, un peu d'abrasif humide ou un morceau de papier, seront forcées à travers la valve de dosage et hors de la buse. Remettez la valve de dosage sur le réglage de sablage requis et vérifiez si l'obstruction a été supprimée. S'il y a toujours un blocage, dépressurisez le pot se sablage, retirez la ligne de poussée et la valve de dosage et vérifiez s'il y a un flux constant d'abrasif. Si c'est le cas, laissez le pot de sablage se vider, puis réinstallez la valve de dosage. Si vous trouvez une grosse obstruction, vous devrez la retirer de l'intérieur du vaisseau sous pression. Pour ce faire, commencez par vous assurer que le pot de sablage est dépressurisé. Ensuite, retirez l'ensemble de trappe d'accès, ramassez ou aspirez tout l'abrasif du récipient sous pression, puis retirez l'obstruction. Vous pouvez ensuite réinstaller la trappe d'accès et la valve de dosage. Assurez-vous de bien les serrer. Une fois cela fait, vous pouvez recharger le pot de sablage. Il est conseillé d'utiliser un tamis afin d'empêcher les corps étrangers de pénétrer à l'intérieur du pot de sablage et de provoquer un blocage.
	4. Il y a de l'abrasif humide dans le pot de sablage	L'abrasif humide doit être enlevé. Pour ce faire, dépressurisez l'abrasif, retirez l'ensemble de trappe d'accès et ramassez ou aspirez l'abrasif humide. Le pot de sablage doit toujours être utilisé avec un abrasif sec et alimenté en air propre, frais et sec afin de garder l'abrasif sec. Pour les utilisations extérieures, il est recommandé d'utiliser un couvercle pour empêcher l'eau de pénétrer à l'intérieur du pot de sablage.
LE FLUX D'ABRASIF EST TROP FORT OU IRRÉGULIER LORS DU SABLAGE	1. La valve d'étranglement est partiellement fermée.	N'utilisez jamais la sableuse avec la valve de poussée dans une position autre que complètement ouverte, cela pourrait causer des dommages à la sableuse
	2. La valve de dosage doit être ajustée.	Reportez-vous aux instructions pour régler les valves de dosage

DÉPANNAGE

SABLEUSE (SUITE)

TYPE DE DÉFAUT	CAUSE POSSIBLE	SOLUTION
BASSE PRESSION À LA BUSE	1. Le compresseur d'air est trop faible ou le bouton de charge n'est pas activé.	Vérifiez votre compresseur ou contactez un représentant IST.
	2. La buse est usée, créant une trop grande demande pour le compresseur.	Suivez la procédure d'entretien de votre buse de sablage et remplacez votre buse si nécessaire.
	3. Le boyau d'alimentation en air de la sableuse est trop petit.	Le D.i. du boyau de sablage (diamètre intérieur) doit être du même diamètre que la sortie de votre tuyauterie et de vos valves. Changez votre boyau de sablage ou contactez votre représentant IST.
	4. Il y a un trou dans le boyau de sablage.	Suivez la procédure d'entretien de votre boyau de sablage et remplacez-le si nécessaire.
	5. Le pop-up ne se ferme pas correctement.	Suivez la procédure d'entretien sur votre pot de sablage et changez votre piston et/ou votre joint de piston pour vous assurer qu'il n'y a pas de fuite dans votre vaisseau sous pression.
	6. Il y a une ou plusieurs fuites dans l'assemblage de la trappe d'accès	Procédez à un entretien complet de votre pot de sablage et de votre buse de sablage.
	7. La valve d'entrée d'air est sale ou bloquée	Suivez la procédure d'entretien de votre valve d'air et réparez ou remplacez si nécessaire.
	8. Le piston inférieur (si équipé) de la valve d'entrée d'air est endommagé, défectueux ou usé.	
	9. La valve d'étranglement est partiellement fermée. Le pot de sablage doit être utilisé UNIQUEMENT avec la valve d'étranglement complètement ouverte, afin d'éviter de l'endommager	Ouvrez votre valve d'étranglement et vérifiez à nouveau.
	10. La valve de dosage d'abrasif AR7 est trop ouverte.	Suivez la procédure de maintenance de votre valve de dosage d'abrasif AR7. Soit le tube en caoutchouc doit être remplacé, soit la valve doit être inspectée en cas de panne.
	11. La buse est bloquée.	Suivez la procédure d'entretien de votre buse de sablage et remplacez votre buse si nécessaire.
LA SABLEUSE S'ALLUME ACCIDENTELLEMENT OU DE MANIÈRE INATTENDUE	1. Le levier de sécurité, la manette ou le bouton de verrouillage de la poignée de commande est endommagé ou manquant.	IFermez immédiatement la valve d'entrée d'air de votre pot de sablage et contactez votre représentant IST.

DÉPANNAGE

SABLEUSE (FIN)

TYPE DE DÉFAUT	CAUSE POSSIBLE	SOLUTION
LA SABLEUSE S'ARRÊTE TROP LENTEMENT OU NE S'ARRÊTE PAS LORSQUE LA POIGNÉE DE COMMANDE EST RELÂCHÉE	1. La poignée de commande pneumatique (si équipée) est défectueuse, endommagée ou usée	Réparez votre poignée de commande et remplacez le cordon de connexion. Si le problème persiste, contactez votre représentant IST.
	2. La poignée de commande électrique (si équipée) est défectueuse, endommagée ou usée.	
	3. Le cordon de commande électrique (si équipée) est défectueux, endommagé ou usé.	Suivez la procédure d'entretien de votre valve d'air et remplacez-la si nécessaire.
	4. La valve d'air (le cas échéant) a besoin d'être réparée en raison d'une lubrification insuffisante, ou elle est bloquée, défectueuse, endommagée ou usée.	
	5. L'ensemble de valve combinée (si équipée) ne se relâche pas correctement parce qu'il est défectueux, endommagé ou usé.	
LA SABLEUSE NE DÉMARRE PAS OU EST LENTE À DÉMARRER	1. Le compresseur d'air est trop petit ou le bouton de charge n'est pas activé.	Vérifiez votre compresseur ou contactez un représentant IST.
	2. La buse est usée, créant une trop grande demande pour le compresseur.	Suivez la procédure d'entretien de votre buse de sablage et remplacez-la si nécessaire.
	3. Le boyau d'alimentation en air de la sableuse est trop petit.	Le D.i. du tuyau de sablage (diamètre intérieur) doit être le même que la sortie de votre tuyauterie et de vos valves. Changez votre boyau de sablage ou contactez votre représentant IST.
	4. Il y a une ou plusieurs fuites dans les flexibles de commande et/ou les raccords.	Procédez à un entretien complet de votre pot de sablage et de votre buse de sablage
	5. La buse est bloquée.	Suivez la procédure d'entretien de votre buse de sablage et remplacez-la si nécessaire.
	6. La valve d'entrée d'air est sale ou obstruée.	Suivez la procédure d'entretien de votre valve d'air et remplacez-la si nécessaire.
	7. La poignée de commande pneumatique (si équipée) est défectueuse, endommagée ou usée.	Réparez votre poignée de commande et remplacez le cordon de connexion. Si le problème persiste, contactez votre représentant IST.
	8. La poignée de commande électrique (si équipée) est défectueuse, endommagée ou usée	
	9. La ou les bobines de commande électrique (si équipée) sont défectueuses.	
	10. La source d'alimentation (batterie ou convertisseur CA-CC) ne génère pas assez d'énergie pour ouvrir les valves de commande électriques (si équipée)	Réparez le boîtier du convertisseur de puissance ou remplacez-le si nécessaire.
	11. La valve de commande (si équipée) nécessite un entretien en raison d'une lubrification insuffisante, ou elle est bloquée, défectueuse, endommagée ou usée	Suivez la procédure d'entretien de votre valve d'air et réparez ou remplacez si nécessaire.

DÉPANNAGE (FIN)

SABLAGE/AIR SEULEMENT

TYPE DE DÉFAUT	CAUSE POSSIBLE	SOLUTION
L'ABRASIF ARRÊTE DE COULER MAIS LE JET D'AIR CONTINUE LORSQUE LA POIGNÉE DE COMMANDE EST RELÂCHÉE	1. L'interrupteur « Sablage/Air seulement » est positionné à « Air seulement ».	Positionnez l'interrupteur à « Sablage ».
	2. Le piston inférieur de la valve d'air AV-176 ou AV-186 est défectueux, endommagé ou usé.	
	3. Le joint de piston de l'AV-176 ou de l'AV-186 est défectueux, endommagé ou usé.	
	4. Le joint torique (O-ring) de la valve AV-176 ou AV-186 est défectueux, endommagé ou usé.	



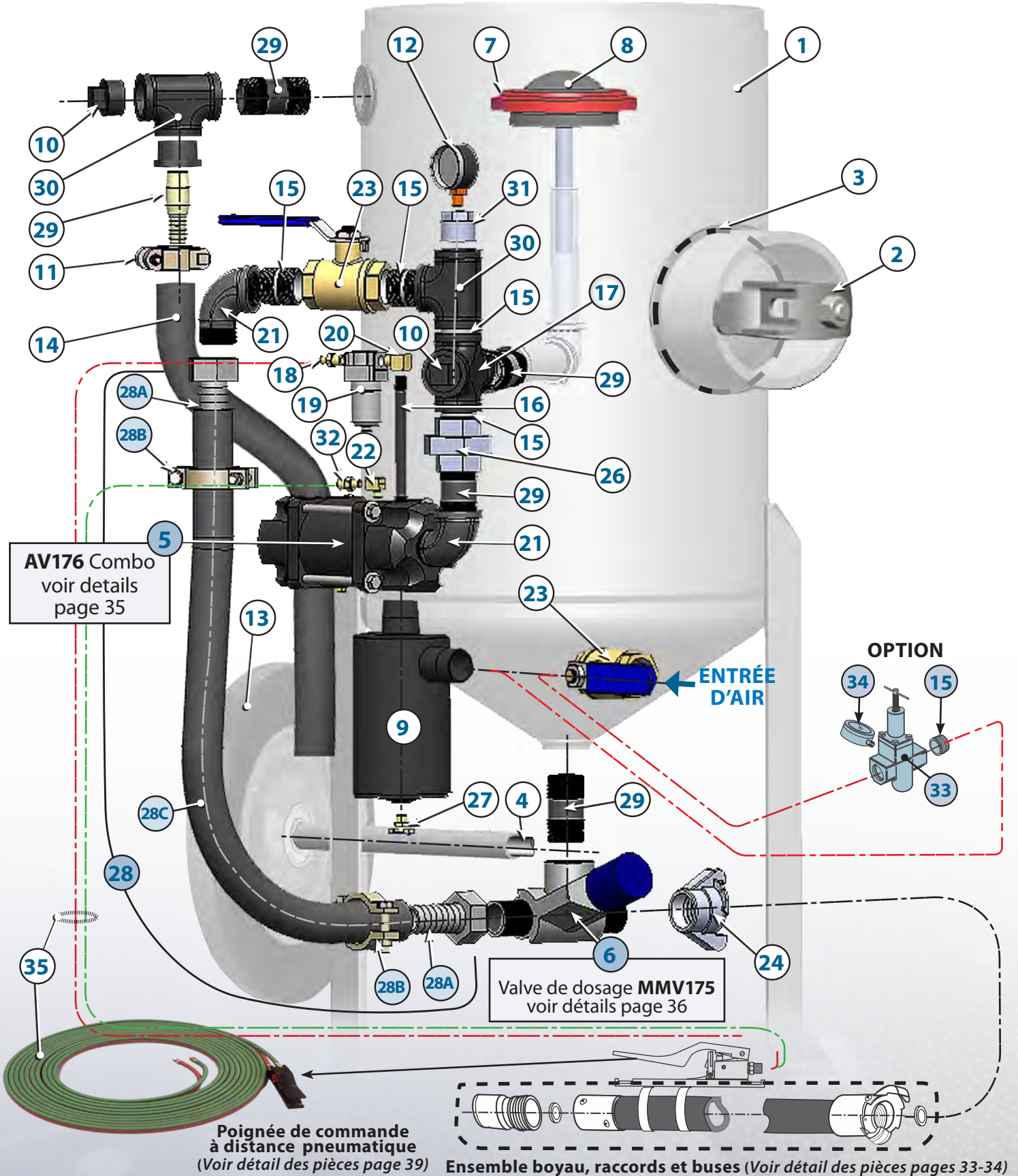
DANGER : Ne jamais tenter d'ouvrir la sableuse alors qu'elle est sous pression. Soyez extrêmement prudent lorsque vous effectuez les procédures de dépannage qui impliquent la pression de la sableuse. Les procédures de dépannage doivent être exécutées par du personnel qualifié.

**CETTE PAGE EST DÉLIBÉRÉMENT
LAISSÉE BLANCHE**

ITEM NO.	QTY.	
1	12	ADAPTATEUR PL. 1/2 NPS F. SWI
2	36	ANNEAU BRAS PISTOLET
3	12	ASSEMBLAGE PISTOLET SE-3
4	12	BRAS PISTOLETS
5	12	BRAS SUPPORT DE BUSE
6	24	COLLET SERRAGE SS301 7/16" - 1"
7	36	RONDELLE SUPPORT PISTOLET
8	8	SUPPORT BRAS PISTOLET
9	4	SUPPORT BRAS PISTOLET
10	12	SUPPORT BRAS PISTOLET DOUBLE

LISTE DES PIÈCES

SABLEUSES PPB-346/646/1046 : SYSTÈME À DÉPRESSURISATION RC-176
VUE EXPLOSÉE



SABLEUSES PPB-346/646/1046 : SYSTÈME À DÉPRESSURISATION RC-176

LISTE DES PIÈCES

N°	N° Pièce	DESCRIPTION	N°	N° Pièce	DESCRIPTION
1	713000	VAISSEAU PRESSION SEULEMENT (346)	17	630838	CROIX 1¼"
	723000	VAISSEAU PRESSION SEULEMENT (646)	18	632214	COUPLAGE HEX. ¼" x ⅛"
	733000	VAISSEAU PRESSION SEULEMENT (1046)	19	611035	FILTRE D'AIR EN LIGNE ¼"
2	740102	ENSEMBLE DE PORTE	20	632232	COUDE LAITON ¼"
3	740101	JOINT DE PORTE DE VISITE	21	630851	COUDE PA 90° MF 1¼"
4	740001	ESSIEU (MODÈLE 346)	22	632026	COUDE LAITON ⅛"
	740002	ESSIEU (MODÈLE 646)	23	608105	VALVE À BILLE 1¼"
5	608821	VALVE COMBO AV-176 ¹	24	607075T	COUPLEUR NYLON TC1-¼" NCV
6	770070	VALVE RÉGULATRICE DE DÉBIT MMV-175 ²	26	630890	UNION PA 1¼"
7	740100	JOINT TORIQUE ("O" RING)	27	608230	VALVE DE DRAINAGE ¼"
	740104	JOINT TORIQUE ("O" RING) POUR 10 pi ³	28	770100	BOYAU DE POUSSÉE ASSEMBLÉ (28A-B-C)
8	610044	PLONGEUR 5"	28A	607088	ÉMERILLON D'INSERTION DE BOYAU 1¼"
9	611053	SÉPARATEUR D'EAU 1¼"	28B	607087	COLLIER DE SERRAGE À DEUX BOULONS
10	630884	BOUCHON 1¼"	28C	770101	BOYAU DE POUSSÉE 30" x 1¼"
11	607051	PORTE BUSE EN ALUM. NH-¾"	29	630805	MAMELON 3" x 1¼"
12	611022	MANOMÈTRE ¼"	30	630840	"TÉ" 1¼" x 1¼"
13	740006	ROUE DE 15"	31	630864	COUPLAGE 1¼" x ¼"
14	606003	BOYAU ¾" SBH	32	632214	MAMELON RÉDUCTEUR ⅛" x ¼"
15	630801	MAMELON PA 1¼"	33	608025	RÉGULATEUR DE PRESSION 1¼" (OPTION)
16	630111	MAMELON 6" x ¼"	34	611022	MANOMÈTRE ¼" MTP (OPTION)
35	606192	BOYAU DOUBLE ROUGE & VERT 15'	C/A RACCORDS & ATTACHES (CHAQUE BOUT)		
	606191	BOYAU DOUBLE ROUGE & VERT 30'			
	606193	BOYAU DOUBLE ROUGE & VERT 55'			
	606199	BOYAU DOUBLE ROUGE & VERT 70'			
	606203	BOYAU DOUBLE ROUGE & VERT 80'			
	606202	BOYAU DOUBLE ROUGE & VERT 90'			
	606195	BOYAU DOUBLE ROUGE & VERT 105'			
606205	*BOYAU DOUBLE ROUGE & VERT 115'				

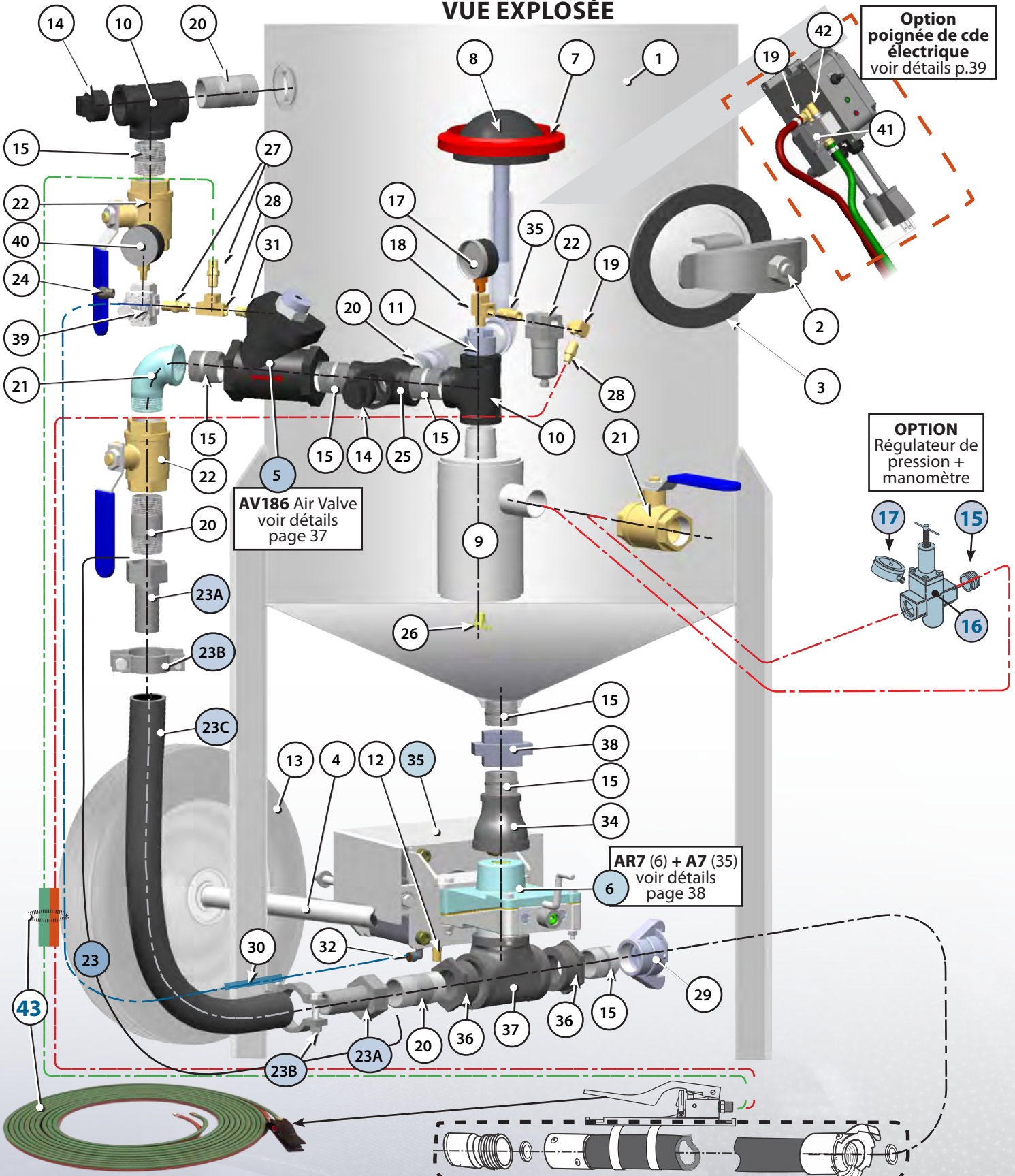
¹Voir détails des pièces page 35

²Voir détails des pièces page 36

*Au-delà de 115', vous devez utiliser une commande à distance électrique

SABLEUSES PPB-346/646/1046 : SYSTÈME À PRESSION CONTINUE RC-186

VUE EXPLOSÉE



Poignée de commande à distance pneumatique
(Voir détail des pièces page 39)

Ensemble boyau, raccords et buses (Voir détail des pièces pages 33-34)

SABLEUSES PPB-346/646/1046 : SYSTÈME À PRESSION CONTINUE RC-186

LISTE DES PIÈCES

#	STOCK	DESCRIPTION
1	713000	VAISSEAU PRESSION SEUL. (346)
	723000	VAISSEAU PRESSION SEUL. (646/1046)
2	740102	ENSEMBLE DE PORTE DE VISITE
3	740101	JOINT DE PORTE DE VISITE
4	740001	ESSIEU (PPB-346)
	740002	ESSIEU (PPB 646)
5	608822	VALVE À AIR AV-186 ²
6	608043	VALVE REGULATRICE AR7 ¹
7	740100	JOINT TORIQUE ("O" RING)
	740104	JOINT TORIQUE ("O" RING) POUR 10pi ³
8	610044	PLONGEUR 5"
9	611053	SÉPARATEUR D'EAU 1¼"
10	630840	"TÉ" DE COUPLAGE 1¼"
11	630864	COUPLAGE 1¼" x 1¼"
12	608117	SILENCIEUX ¼"
13	740006	ROUE 15" (346-646)
14	630884	BOUCHON MÂLE PA 1 ¼"
15	630801	MAMELON 1¼"
16	608025	RÉGULATEUR DE PRESSION 1¼"
17	611022	MANOMÈTRE ¼" MTP (OPTION)
18	632224	"T" ¼" « STREET »
19	632232	COUDE ¼" « STREET »
20	630805	MAMELON 3" X 1¼"
21	608105	VALVE À BILLE 1¼"
22	611035	FILTRE D'AIR EN LIGNE ¼"

#	STOCK	DESCRIPTION
23	770100	LIGNE DE POUSSÉE ASS. (24A-B-C)
23A	607088	ÉMERILLON D'INSERTION DE BOYAU 1¼"
23B	607087	COLLIER DE SERRAGE À DEUX BOULONS
23C	770101	BOYAU DE POUSSÉE 30" X 1¼"
24	919583	RACCORD PUSH-IN ¼" MPT x 5/16" TU
25	630838	CROIX 1¼"
26	608230	VALVE DE DRAINAGE ¼"
27	632214	MAMELON RÉDUCTEUR ¼" x 1/8"
28	632018	"T" « STREET » 1/8"
29	607075T	COUPLEUR 1¼" NCV
30	919584	TUBE POLYESTER BLEU 5/16"
31	632002	MAMELON HEX. 1/8"
32	324560	RACCORD ¼" PUSH-IN @ 90°
34	631160	RACC. ¼" PUSH-IN @ 90°
35	608042	ACTUATEUR A7 COMPLET ³
36	631151	ADAPTATEUR 2" x 1¼"
37	631135	RACCORD EN "TÉ" 2"
38	630890	UNION PA 1¼"
39	608015	MINI REGULATEUR ¼" 0-125 psi
40	611018	MANOMÈTRE 1/8" 0-160 psi
41	612454	VALVE SOLÉNOÏDE 12V ¼"
42	608117	SILENCIEUX ¼"
43	606192	BOYAU DOUBLE ROUGE & VERT 15'
	606191	BOYAU DOUBLE ROUGE & VERT 30'
	606193	BOYAU DOUBLE ROUGE & VERT 55'
	606199	BOYAU DOUBLE ROUGE & VERT 70'
	606203	BOYAU DOUBLE ROUGE & VERT 80'
	606202	BOYAU DOUBLE ROUGE & VERT 90'
	606195	BOYAU DOUBLE ROUGE & VERT 105'
606205	*BOYAU DOUBLE ROUGE & VERT 115'	

C/A
RACCORDS
&
ATTACHES
(CHAQUE
BOUT)

¹Voir détails des pièce page 37

²Voir détails des pièce page 38

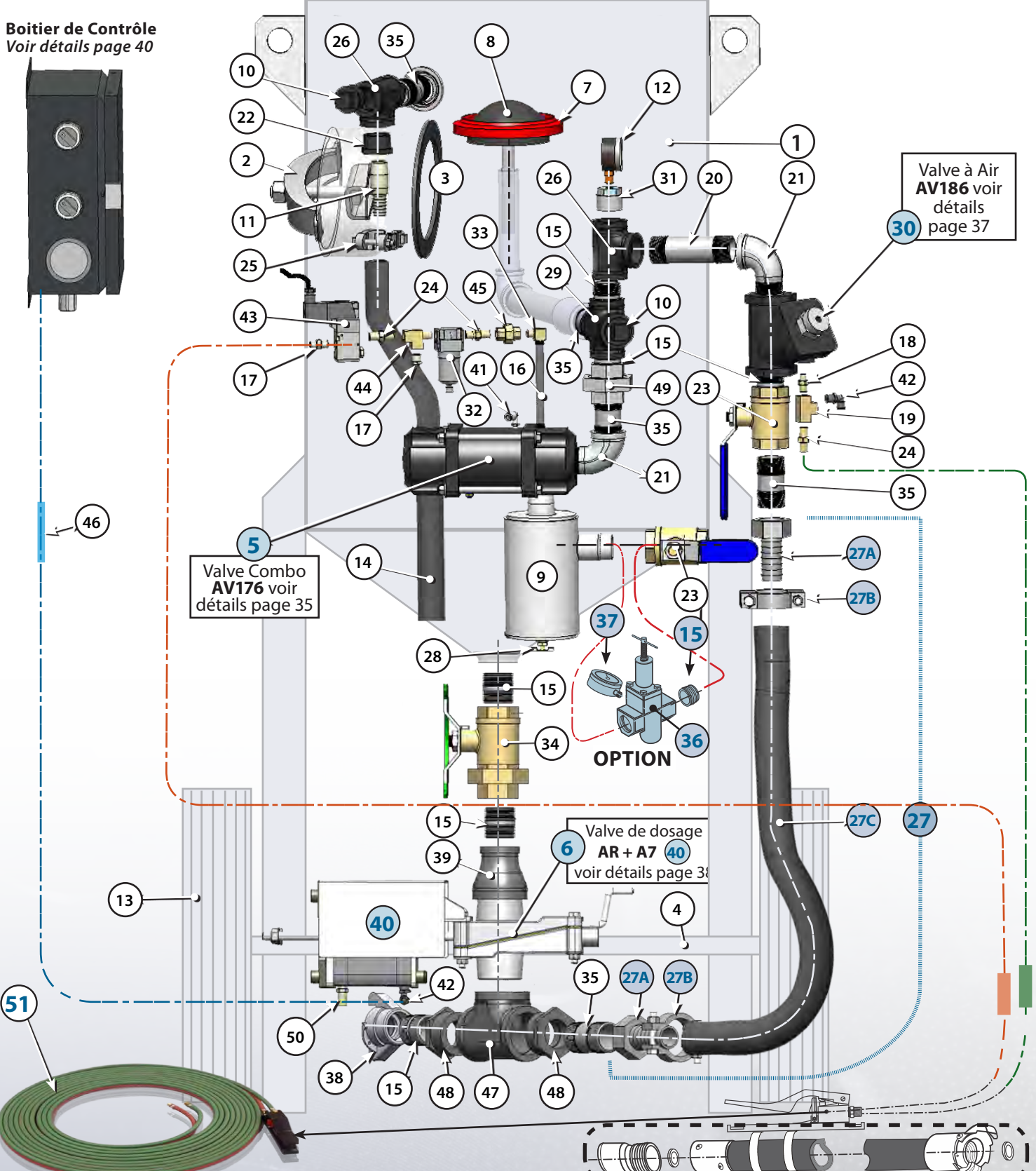
³Voir détails des pièce page 38

*Au-delà de 115', vous devez utiliser une commande à distance électrique.

VAISSEAUX PRESSION PPB 646-1046 DOUBLE CONTRÔLE RC-176/186

VUE EXPLOSÉE

Boîtier de Contrôle
Voir détails page 40



Valve à Air
AV186 voir
détails
page 37

Valve Combo
AV176 voir
détails page 35

OPTION

Valve de dosage
AR + A7 (40)
voir détails page 38

Ensemble boyau, raccords et buses
(Voir détail des pièces pages 33-34)

Poignée de commande à distance pneumatique
(Voir détail des pièces page 39)

VAISSEAU PRESSION PPB 646-1046 SYSTÈME COMBINÉ RC-176/186

LISTE DES PIÈCES

#	STOCK	DESCRIPTION	#	STOCK	DESCRIPTION	
1	723000	VAISSEAU PRESSION SEULEMENT (646)	28	608230	VALVE DE DRAINAGE 1/4"	
	733000	VAISSEAU PRESSION SEUL. (MOD. 1046)	29	630838	CROIX DE COUPLAGE 1 1/4"	
2	740102	KIT DE TRAPPE D'ACCÈS	30	608821	VALVE AV 176 ASSEMBLÉE ³	
3	740101	JOINT DE TRAPPE D'ACCÈS	31	630864	RÉDUCTEUR 1 1/4" @ 1/4"	
4	619091	ESSIEU 4"	32	611035	MINI FILTRE À AIR EN LIGNE 1/4"	
5	608822	VALVE COMBO AV-186 ¹	33	632232	COUDE 1/4" @ 90° MF	
6	608043	RÉGULATEUR D'ABRASIF AR-7 ²	34	908847	VALVE A BILLE À UNION 1 1/4"	
7	740100	JOINT TORIQUE ("O" RING)	35	630805	MAMELON 3" x 1 1/4"	
	740104	JOINT TORIQUE ("O" RING) @ 10 pi.cu.	36	608025	RÉGULATEUR DE PRESSION 1 1/4" (OPTION)	
8	610044	PLONGEUR 5"	37	611022	MANOMÈTRE 1/4" MTP (OPTION)	
9	611053	SÉPARATEUR D'EAU 1 1/4"	38	607075	RACCORD DE BOYAU NYLON 1 1/4" NVC	
10	630884	BOUCHON 1 1/4"	39	631160	RÉDUCTEUR 2" X 1 1/4"	
11	630570	RACCORD CANNÉLÉ 3/4"	40	608042	ACTUATEUR A7 (COMPLET)	
12	611022	MANOMÈTRE 1/4"	47	324561	RACCORD "PUSH-IN" 90° 1/8" NPT 1/4" TU	
13	740006	ROUE DE 15" (346-646)	48	632202	MAMELON 1/4"	
14	606003	BOYAU 3/4" SBH	49	324560	RACCORD "PUSH-IN" 1/4" D.E. x 1/4" TUBE	
15	630801	MAMELON PA 1 1/4"	50	608534	VALVE PILOTE TAC3	
16	630111	MAMELON 6" X 1/4"	51	606192	BOYAU DOUBLE ROUGE & VERT 15'	C/A RACCORDS & ATTACHES (CHAQUE BOUT)
17	324558	RACCORD "PUSH-IN" 1/4" MTP x 1/4" TU		606191	BOYAU DOUBLE ROUGE & VERT 30'	
18	632214	RÉDUCTEUR 1/8" x 1/4" MTP		606193	BOYAU DOUBLE ROUGE & VERT 55'	
19	632224	TÉ 1/4" FPT		606199	BOYAU DOUBLE ROUGE & VERT 70'	
20	630809	MAMELON 5" x 1 1/4"		606203	BOYAU DOUBLE ROUGE & VERT 80'	
21	630851	COUDE 1 1/4" x 90° MF		606202	BOYAU DOUBLE ROUGE & VERT 90'	
22	630861	RÉDUCTEUR 1 1/4" À 3/4"		606195	BOYAU DOUBLE ROUGE & VERT 105'	
23	608105	VALVE À BILLE 1/4"		606205	*BOYAU DOUBLE ROUGE & VERT 115'	
24	632202	MAMELON HEX. 1/4"	<i>¹Voir detail pièces page 35</i>			
25	607086	ATTACHE DE BOYAU 1" À 2 BOULONS	<i>²Voir detail pièces page 38</i>			
26	630840	TÉ 1 1/4"	<i>³Voir detail pièces page 37</i>			
27	770100	BOYAU DE POUSSÉE ASSEMBLÉ (27-A-B-C)	<i>⁴Voir detail pièces page 38</i>			
27A	607088	ÉMERILLON D'INSERTION DE BOYAU 1 1/4"	<i>*Au-delà de 115', vous devez utiliser une commande à distance électrique</i>			
27B	607087	COLLIER DE SERRAGE À DEUX BOULONS				
27C	770101	BOYAU DE POUSSÉE 30" x 1 1/4"				

¹Voir detail pièces page 35

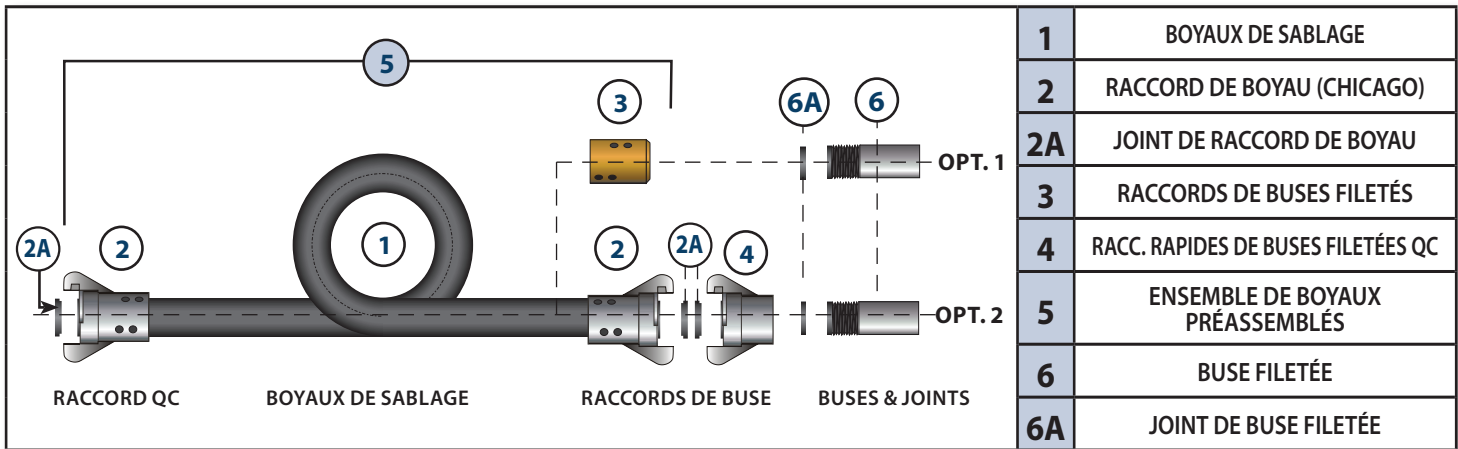
²Voir detail pièces page 38

³Voir detail pièces page 37

⁴Voir detail pièces page 38

**Au-delà de 115', vous devez utiliser une commande à distance électrique*

GUIDE DE SÉLECTION DES BUSES, DES BOYAUX ET DES RACCORDS POUR SYSTÈME À PRESSION



BOYAUX DE SABLAGE EN VRAC

LONGUEURS DE 12.5', 25', ET 50' SEULEMENT

		MODÈLE	DIAMÈTRE INTÉRIEUR	DIAMÈTRE EXTÉRIEUR
	606004	SBHW-1 ¼" whip	1 ¼"	1 7/8"
	606005	SBH-1"	1"	1 31/32"
	606006	SBH-1 ¼"	1 ¼"	2 5/32"
	606007	SBH-1 ½"	1 ½"	2 3/8"
	606008	SBH-2"	2"	2 7/8"

RACCORDS DE BOYAUX

	N° de pièce	Modèle	D.I. SBH	D.E. SBH
 (CHICAGO)	607005	QC	1"	1 31/32"
	607007		1 ¼"	2 5/32"
	607009		1 ½"	2 3/8"

JOINTS DE RACCORD

	N° de pièce	Modèle	D.I. boyau
	618000	QCW	1"
	618001		1 ¼"
	618003		1 ½"

* le joint est inclus avec le raccord de boyau.

OPTION 1 : RACCORDS FILETÉS POUR BUSES

	Modèle	D.I. boyau	Filetage	
			1"-¼ NPS	2"-4½ UNC
	NH-1	1"	607018	407020
	NH-1¼	1 ¼"	607019	407021
	NH-1½	1 ½"	607054	N/A

OPTION 2 : RACCORDS RAPIDES POUR BUSES

	N° de pièce	Modèle	D.I. boyau	Filetage
	607075 607075T	TC-1¼"	1¼"	1"-¼ NPS
	907011	TC-1½"	1½"	

Les raccords de buse sont principalement utilisés par les opérateurs qui doivent régulièrement changer de buse, mais ce type de raccord pourrait entraîner une usure du boyau et/ou de la buse.

SABLEUSES MODÈLES 346/646/1046 : ENSEMBLE RACCORDS, BOYAUX & BUSES (SUITE)
5 ENSEMBLES DE BOYAUX ET DE RACCORDS PRÉASSEMBLÉS (COMPRENANT ①, ② ET ③)


Des ensembles avec deux raccords de boyau (QC-QC) à chaque extrémité peuvent être utilisés pour faire des extensions. Les ensembles comprenant un raccord de boyau (QC) et un raccord de buse (NH) sont ceux utilisés pour insérer la buse.


Le boyau « Whip » SBHW-1¼" offre légèreté et souplesse d'utilisation, mais s'use plus rapidement car sa paroi est plus mince que les boyaux standard. Le système « Whip » est généralement utilisé comme boyau dans la dernière extension de raccordement dans les chambres de sablage et doit être remplacé plus fréquemment.

① BOYAU DE SABLAGE			②③ RACCORDS	
Modèle	Diam. intérieur (D.I.)	Long. boyau (en pied)	QC-QC	QC-NH
SBH-1"	1"	12.5	606030	606029
		25	606036	606031
		50	606037	606032
SBH-1¼"	1¼"	50	606042	606040
SBH-1½"	1½"		606052	606050
SBHW-1¼"	1¼" Whip	12.5	606049	606053

6 BUSES FILETÉES SIMPLE VENTURI

Les buses Venturi simples offrent des performances de sablage exceptionnelles. Leur conception est caractérisée par une entrée étroite et une large ouverture, ce qui augmente considérablement la vitesse à la sortie.


DCV- CARBURE DE TUNGSTÈNE*	N° pièce	Modèle	Orifice	Long.	Filetage
	605203	DCV-3	3/16" Ø	4 1/4"	1¼" NPS
	605204	DCV-4	1/4" Ø	5 1/4"	
	605205	DCV-5	5/16" Ø	6"	
	605206	DCV-6	3/8" Ø	6 3/4"	
	605207	DCV-7	7/16" Ø	8"	
	605208	DCV-8	1/2" Ø	9 1/4"	
BCV4- CARBURE DE BORE*	605453	BCV4-3	3/16" Ø	4 1/8"	
	605454	BCV4-4	1/4" Ø		
	605455	BCV4-5	5/16" Ø		
	605456	BCV4-6	3/8" Ø		
	605457	BCV4-7	7/16" Ø		
	605458	BCV4-8	1/2" Ø		


⑥A JOINT	N° pièce	Modèle	Épaisseur
	618016	NW-1	1/4"

* Le joint est inclus avec ces buses.


6 BUSES FILETÉES DOUBLE VENTURI

Les buses à double Venturi offrent des performances accrues par rapport à la buse à simple Venturi. Le trou à l'intérieur de la buse permet l'introduction d'air atmosphérique, ce qui augmente considérablement la vitesse tout en réduisant la perte de vitesse.

CARBURE DE BORE*	N° pièce	Modèle	Orifice	Long.	Filetage
	405464	# 4	1/4" Ø	5 5/16"	50 mm
	405465	# 5	5/16" Ø	6 11/16"	
	405466	# 6	3/8" Ø	6 1/8"	
	405467	# 7	7/16" Ø	8 15/32"	
	405468	# 8	1/2" Ø	9 1/16"	

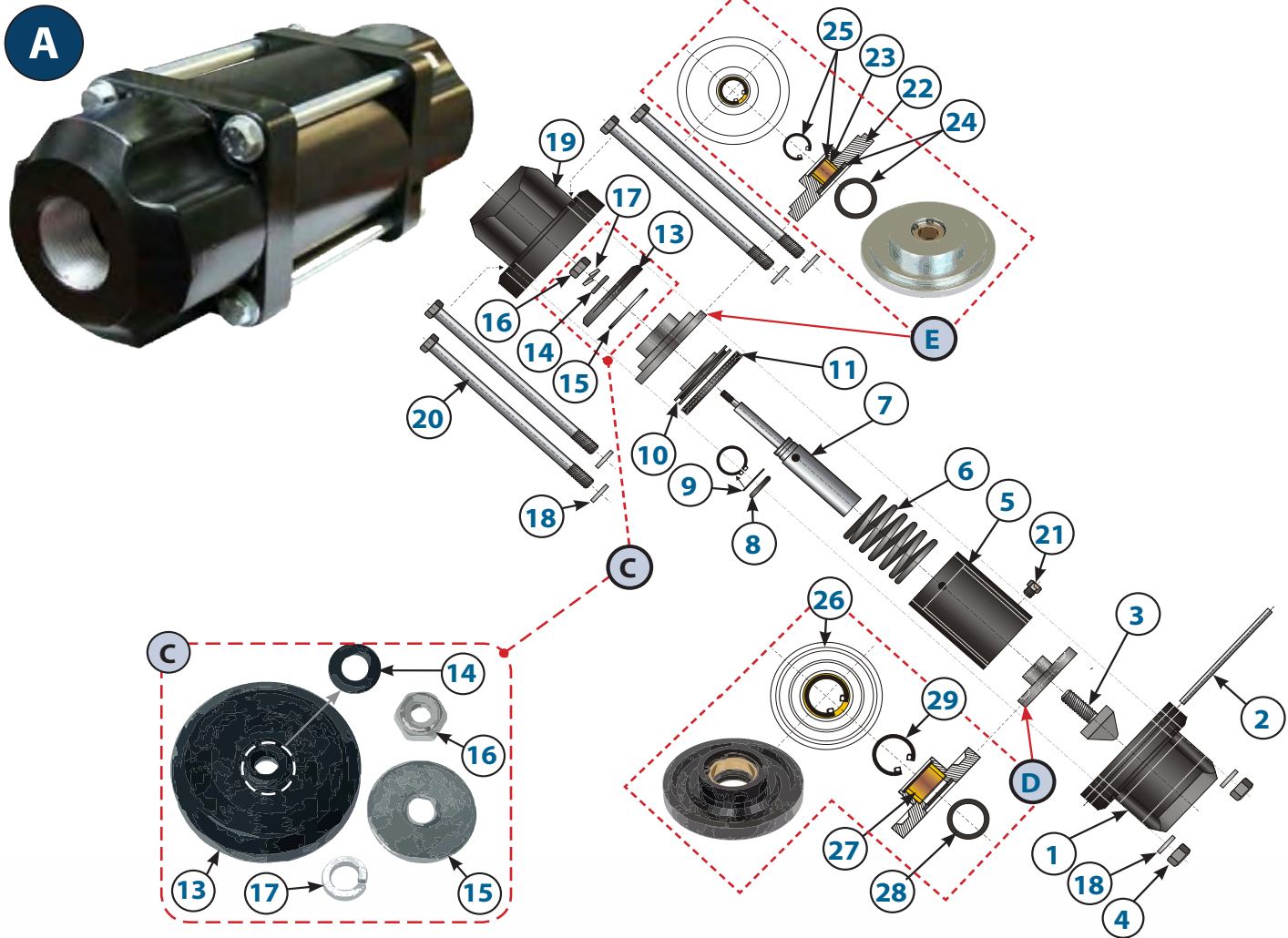
⑥A JOINT	N° pièce	Dim's
	907597	5/8" DI x 1 3/4" DE

* Le joint n'est pas inclus avec ces buses.

CARBURE DE SILICONE (SiA10N)	N° pièce	Modèle	Orifice	Longueur
	905464	SCV-4	1/4" Ø	5.8"
	905465	SCV-5	5/16" Ø	6.31"
	905466	SCV-6	3/8" Ø	6.85"
	905467	SCV-7	7/16" Ø	8.4"
	905468	SCV-8	1/2" Ø	9.25"

Buse filetée 1¼" N.P.S., orifice double venturi. Entrée 1" Ø. S'utilise avec NCV, tous les NH- sauf NH- 1/2"

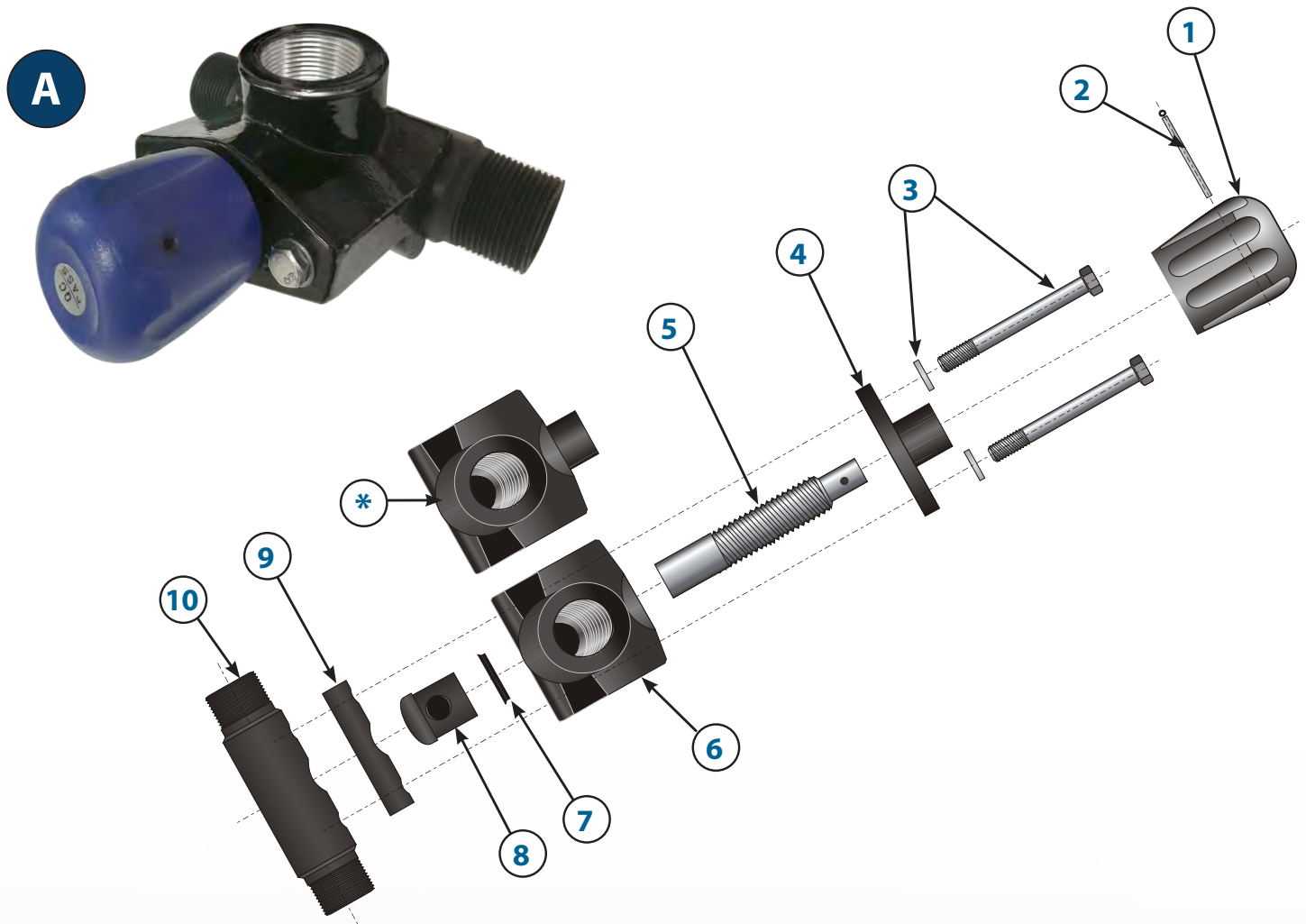
SABLEUSES PPB-346/646/1046 : SYSTÈME À DÉPRESSURISATION RC-176 VALVE À AIR COMBO AV-176



#	CODE	DESCRIPTION
A	608821	VALVE AV-176 ASSEMBLAGE COMPLET
B	770182	ENSEMBLE DE JOINTS (8, 9, 11, 12, 13, 14, 16, 17, 24, 28, 29)
C	770183	ENSEMBLE DE CHAPEAU (13, 14, 15, 16, 17)
D	770184	ASSEMBLAGE TIGE SUPÉRIEURE (26, 27, 28, 29)
E	770185	ASSEMBLAGE TIGE INFÉRIEURE (22, 23, 24, 25)
1	770181	COUVERCLE
2	770191	TIGE
3	770186	POINTEAU DE PINÇAGE
4	770199	ÉCROU
5	770192	CYLINDRE
6	770187	RESSORT
7	770188	AXE
8	N/D	JOINT TORIQUE ("O-RING")
9	N/D	CIRCLIP
10	770189	PISTON
11	770190	JOINT DE PISTON
12	N/D	CHAPEAU DE VALVE

#	CODE	DESCRIPTION
13	N/D	BASE
14	N/D	JOINT TORIQUE ("O-RING")
15	N/D	RONDELLE PLATE
16	N/D	CONTRE ÉCROU
17	N/D	RONDELLE À RESSORT COURBÉE
18	770198	RONDELLE PLATE
19	770196	BASE
20	770197	BOULON À TÊTE HEXAGONALE
21	770208	FILTRE D'ÉCHAPPEMENT
22	770223	GUIDE DE TIGE INFÉRIEURE
23	770224	BAGUE DE GUIDAGE DE TIGE INFÉRIEURE
24	770225	JOINT DE TIGE INFÉRIEURE
25	770226	CIRCLIP
26	770219	GUIDE DE TIGE SUPÉRIEURE
27	770220	BAGUE DE GUIDAGE DE TIGE SUPÉRIEURE
28	N/D	JOINT DE TIGE SUPÉRIEURE
29	N/D	CIRCLIP

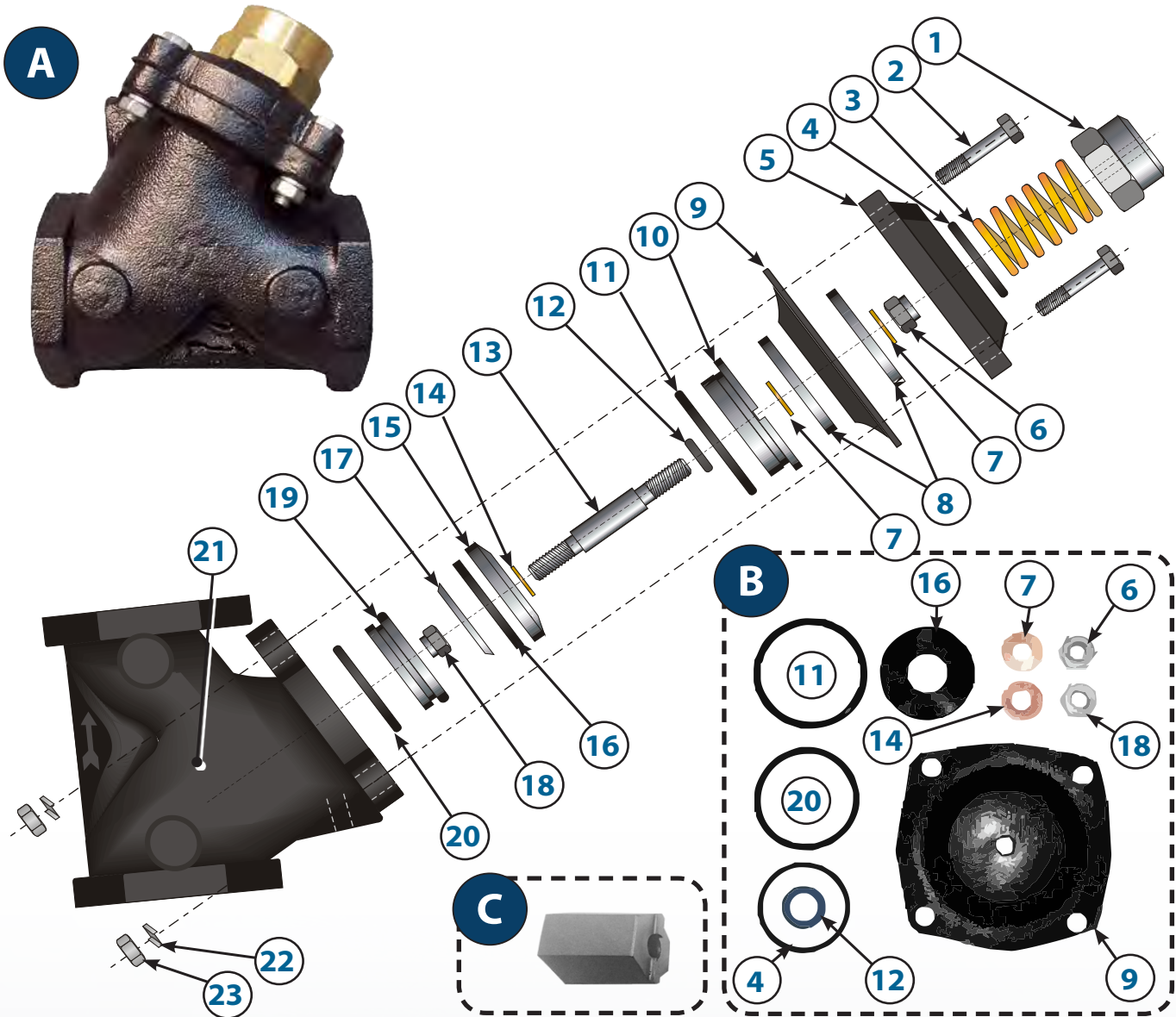
SABLEUSES PPB-346/646/1046 : SYSTÈME À DÉPRESSURISATION RC-176 VALVE RÉGULATRICE DE DÉBIT MMV-175



#	STOCK	DESCRIPTION	#	STOCK	DESCRIPTION
A	770070	ASSEMBLAGE COMPLET VALVE RÉGULATRICE DE DÉBIT MMV-175			
1	770069	BOUTON	6	770076	CORPS
2	770079	GOUPILLE FENDUE	7	770072	JOINT
3	770078	BOULONS C/A RONDELLE	8	770074	MANCHON EN URÉTHANE
4	770077	CAPUCHON	9	770075	JOINT
5	770073	PLONGEUR	10	770071	MAMELON 1¼" X 1¼" MÂLE

* Avec ce type de corps, la pièce n°4 n'est pas requise

SABLEUSES PPB-346/646/1046 : SYSTÈME À PRESSION CONTINUE RC-186 VALVE D'AIR AV-186



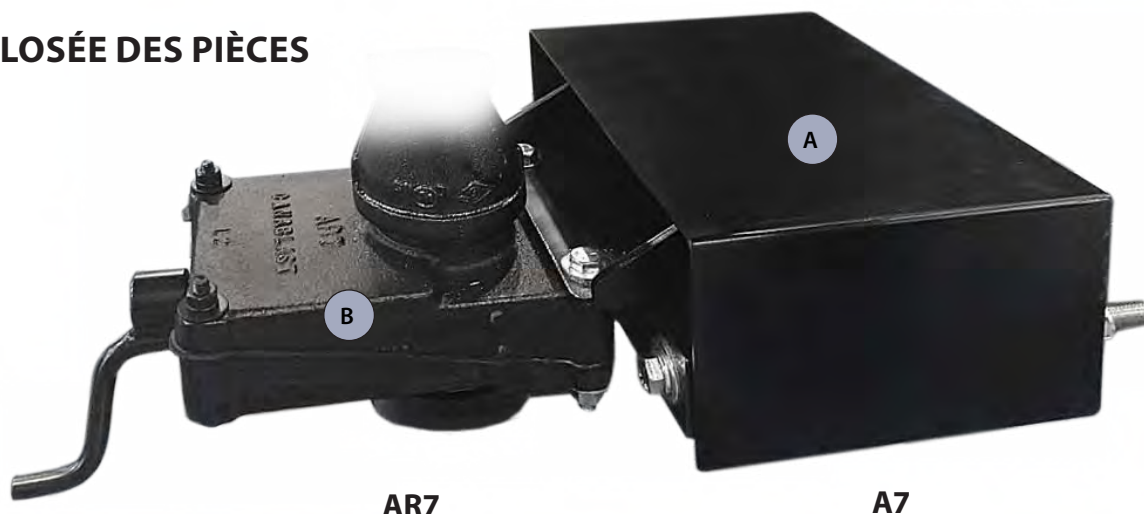
#	DESCRIPTION	1¼" Ø	1½" Ø
A	VALVE D'AIR AV-186 ASSEMBLAGE COMPLET	608822	908846
B	KIT DE SERVICE INCLUANT ITEMS : 4, 6, 7, 9, 11, 12, 14, 16, 18, 20	608823	908944
C	KIT DE SERVICE INCLUANT CET OUTIL	608823A	N/A

#	DESCRIPTION	QTÉ
10	608826 DOUILLE DE GUIDAGE	1
11	N/D JOINT TORIQUE « O-RING » 45 x 3 mm	1
11	N/D JOINT TORIQUE « O-RING » 45 x 3 mm	1
12	N/D JOINT TORIQUE « O-RING » 9 x 2.65 mm	1
13	N/D AXE	1
14	N/D RONDELLE PLATE	1
15	608955 BASE DE SIÈGE	1
16	N/D JOINT CAOUTCHOUC	1
17	608954 CUVETTE	1
18	N/D CONTRE ÉCROU ½" UNF	1
19	N/D BAGUE INTÉRIEURE	1
20	N/D JOINT TORIQUE "O-RING" 34 x 1.8 mm	1
21	N/D CORPS	1
22	N/D RONDELLE À RESSORT ¼"	4
23	N/D ÉCROU ¼" UNC	4

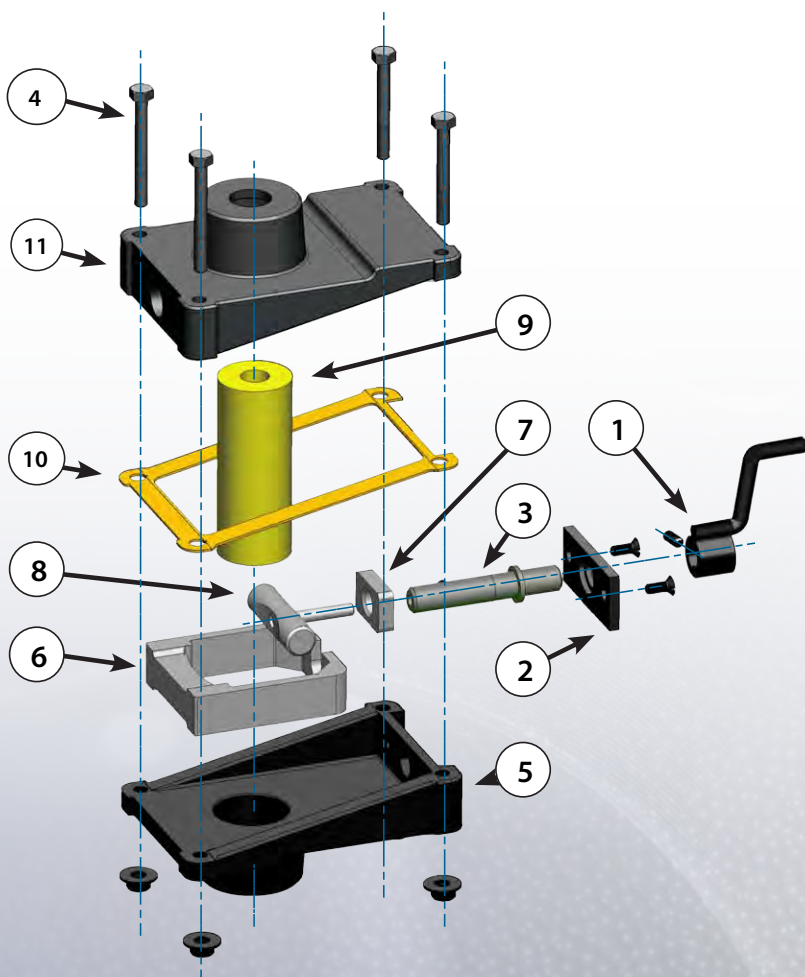
#	DESCRIPTION	QTÉ
1	N/D CHAPEAU	1
2	N/D VIS HEX. MACHINÉE ¼" UNC X 35 mm	4
3	608825 RESSORT	1
4	N/D JOINT TORIQUE « O-RING » 31.5 mm x 2 mm	1
5	N/D COUVERCLE	1
6	N/D CONTRE ÉCROU ⅝" UNF	1
7	N/D RONDELLE PLATE 8 mm	2
8	N/D RONDELLE PLATE	2
9	N/D DIAPHRAGME	1

RÉGULATEUR D'ABRASIF AR7 & ACTUATEUR A7

VUE EXPLOSÉE DES PIÈCES



B RÉGULATEUR AR7

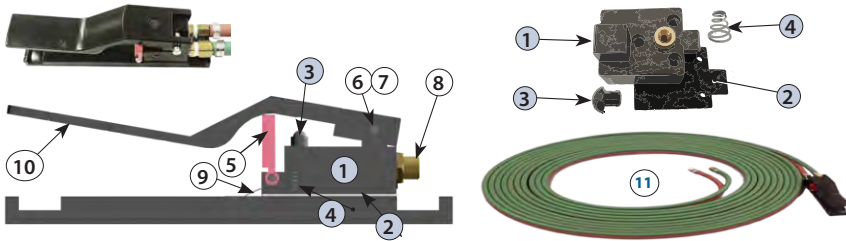


A	608042	Actuateur A7 complet
B	608043	Régulateur AR7 complet
1	608093	Poignée
2	608091	Plaque de retenue
3	608039	Vis de réglage de débit
4	608096	Boulons de serrage (incluant vis, écrou et rondelle)
5	608047	Boîtier inférieur
6	608037	Étrier d'écrasement
7	608040	Plaque de régulation
8	608036	Tube de régulation
9	618228	Tube de caoutchouc
10	618231	Joint
11	608046	Boîtier supérieur

POIGNÉES DE CONTRÔLE À DISTANCE PNEUMATIQUE*

* Valide jusqu'à 115' max. Au-delà, vous devez utiliser un système de contrôle à distance électrique.

A POIGNÉE DE CONTRÔLE PNEUMATIQUE STANDARD

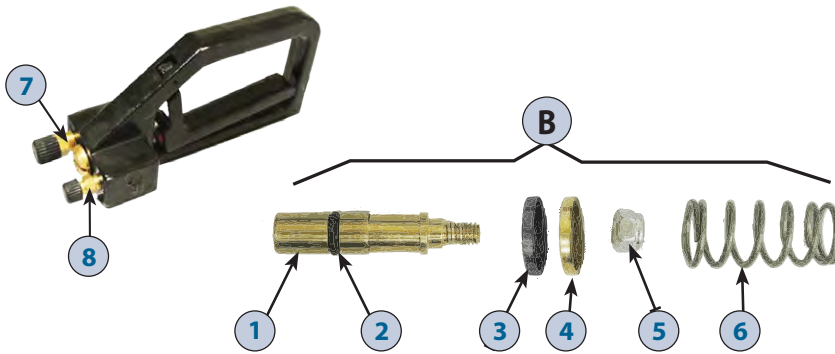


N°	N° Pièce	DESCRIPTION	N° Pièce	DESCRIPTION
11	606192	BOYAU DOUBLE ROUGE & VERT 15'	606203	BOYAU DOUBLE ROUGE & VERT 80'
	606191	BOYAU DOUBLE ROUGE & VERT 30'	606202	BOYAU DOUBLE ROUGE & VERT 90'
	606193	BOYAU DOUBLE ROUGE & VERT 55'	606195	BOYAU DOUBLE ROUGE & VERT 105'
	606199	BOYAU DOUBLE ROUGE & VERT 70'	606205	BOYAU DOUBLE ROUGE & VERT 115'*

Ensembles complets avec raccords & attaches (chaque extrémité)

N°	N° Pièce	Description
A	908006	Cde à distance pneumatique
B	770061	Ensemble de réparation pour manette de contrôle pneumatique incluant les items 1, 2, 3, 4
1	NPN	Collecteur
2		Joint d'étanchéité
3		Poussoir à bille
4		Ressort
5	770062	Volet de sécurité
6	770060	Vis à épaulement
7	770064	Écrou de verrouillage
8	632214	Mamelon hex. 1/4" x 1/8" NPT (x2)
9	770052	Ressort de rappel
10	908039	Poignée de la cde. à distance

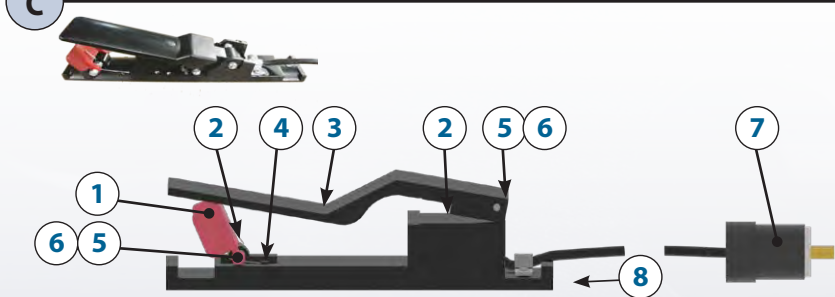
A POIGNÉE DE CONTRÔLE PNEUMATIQUE EN « D »



A	608800	Manette de contrôle complète
B	608804	Kit de réparation, incluant 1 à 6
1	608806	Piston
2	608808	Joint torique (O-ring)
3	PNP	Rondelle caoutchouc
4	608810	Rondelle
5	608809	Écrou
6	608807	Ressort
7	632201	Mamelon hexagonal PL 1/4"
8	632002	Mamelon hexagonal PL 1/8"

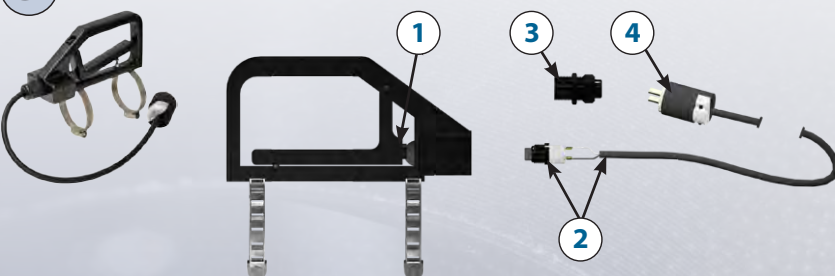
POIGNÉES DE CONTRÔLE À DISTANCE ÉLECTRIQUE

C POIGNÉE DE COMMANDE À DISTANCE ÉLECTRIQUE STANDARD



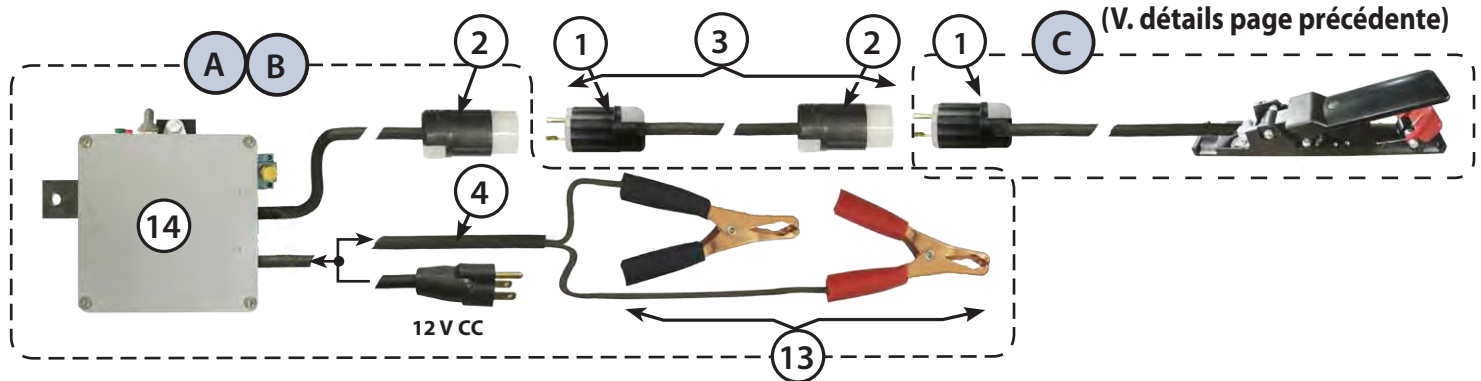
N°	N° pièce	DESCRIPTION
C	770160	Manette complète
1	770051	Levier de sécurité
2	770052	Ressort de rappel
3	770054	Poignée
4	770063	Interrupteur
5	770060	Vis à épaulement
6	770064	Écrou de verrouillage
7	616410	Fiche électrique
8	770055	Base

D POIGNÉE DE COMMANDE À DISTANCE ÉLECTRIQUE EN « D »

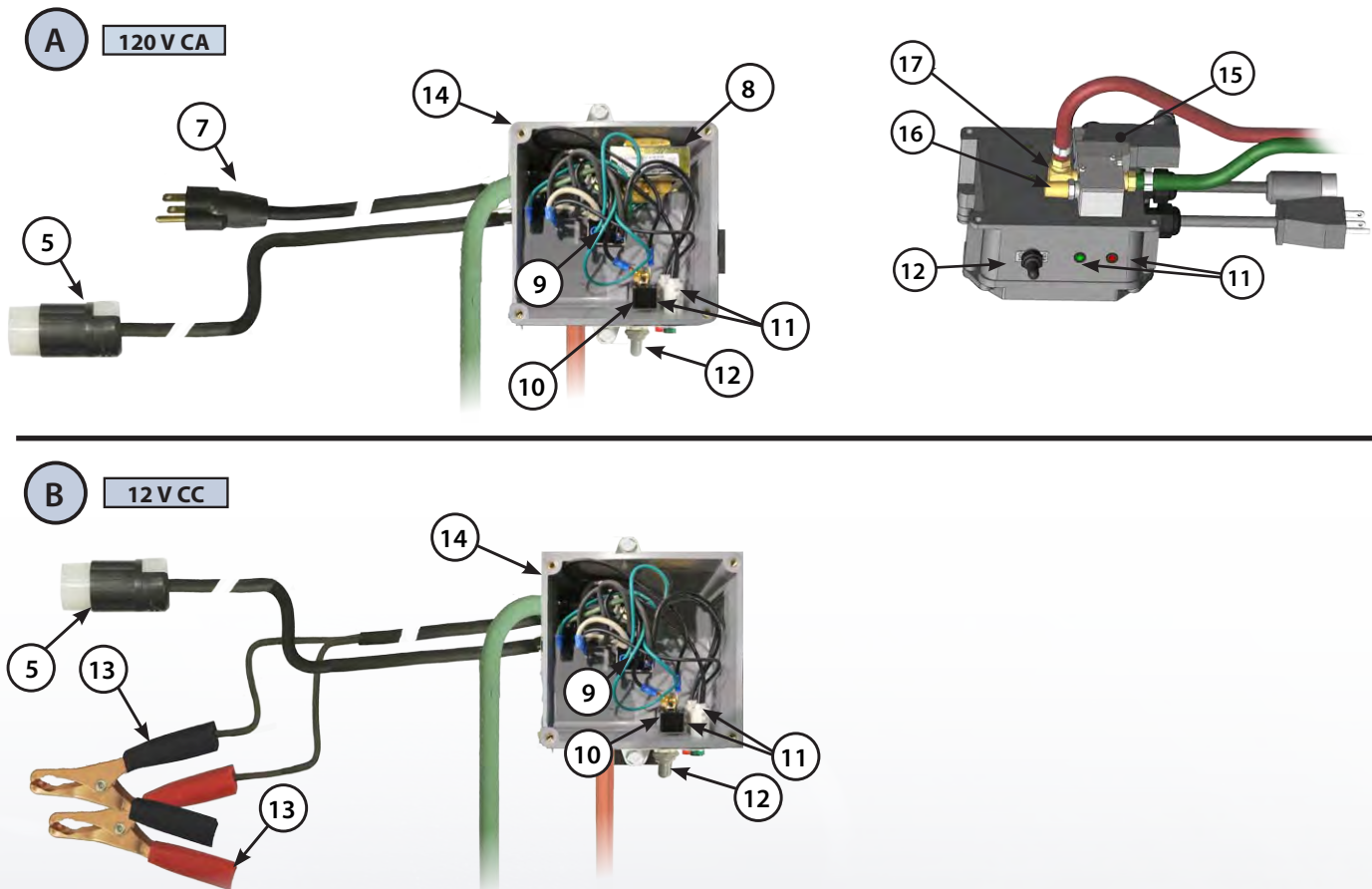


N°	N° pièce	DESCRIPTION
D	608801	Poignée complète
1	NPN	Bouton poussoir avec capuchon
2	NPN	Assemblage Interrupteur, bouton poussoir
3	NPN	Raccord de connexion
4	NPN	Connecteur mâle «Twist-Lock», 2 broches

POIGNÉE DE COMMANDE À DISTANCE ÉLECTRIQUE (SUITE)



BOITES ÉLECTRIQUES - DÉTAIL DES PIÈCES



LISETE DES PIÈCES COMMUNES

#	N° PIÈCE	DESCRIPTION
5	616410	Fiche électrique
7	616585	Cordon et fiche électrique
8	612445	Transformateur 120-12 V
9	617240	Diodes
10	617014	Interrupteur E3
11	612443	Lampe témoin rouge 12 V
	612444	Lampe témoin verte 12 V

#	N° PIÈCE	DESCRIPTION
12	617019	Protection d'interrupteur E3
13	616105	Pince 12 V (paire)
14	617336	Boîte de jonction
15	642454	Valve solénoïde 3-2 NC 1/4" FPT
16	608117	Silencieux 1/4"
17	632232	Coude laiton 1/4"

BOITIER DE CONTRÔLE À DISTANCE POUR PRESSURISATION/DÉPRESSURISATION & SABLAGE/AIR SEULEMENT

INTERRUPTEUR DE COMMANDE « PRESSURISATION/DÉPRESSURISATION » **(A)**

L'interrupteur de PRESSURISATION/DÉPRESSURISATION est situé à l'intérieur de la chambre et permet à l'opérateur de remplir son réservoir de média depuis l'intérieur de la chambre, sans devoir retirer son équipement de sécurité.

Cet interrupteur contrôle la valve à air combo AV-176 afin de relâcher la pression à l'intérieur du pot de sablage, permettant au plongeur de tomber et de laisser l'abrasif contenu dans la trémie de stockage, afin de remplir le vaisseau sous pression.

INTERRUPTEUR DE COMMANDE « SABLAGE/AIR SEULEMENT » **(B)**

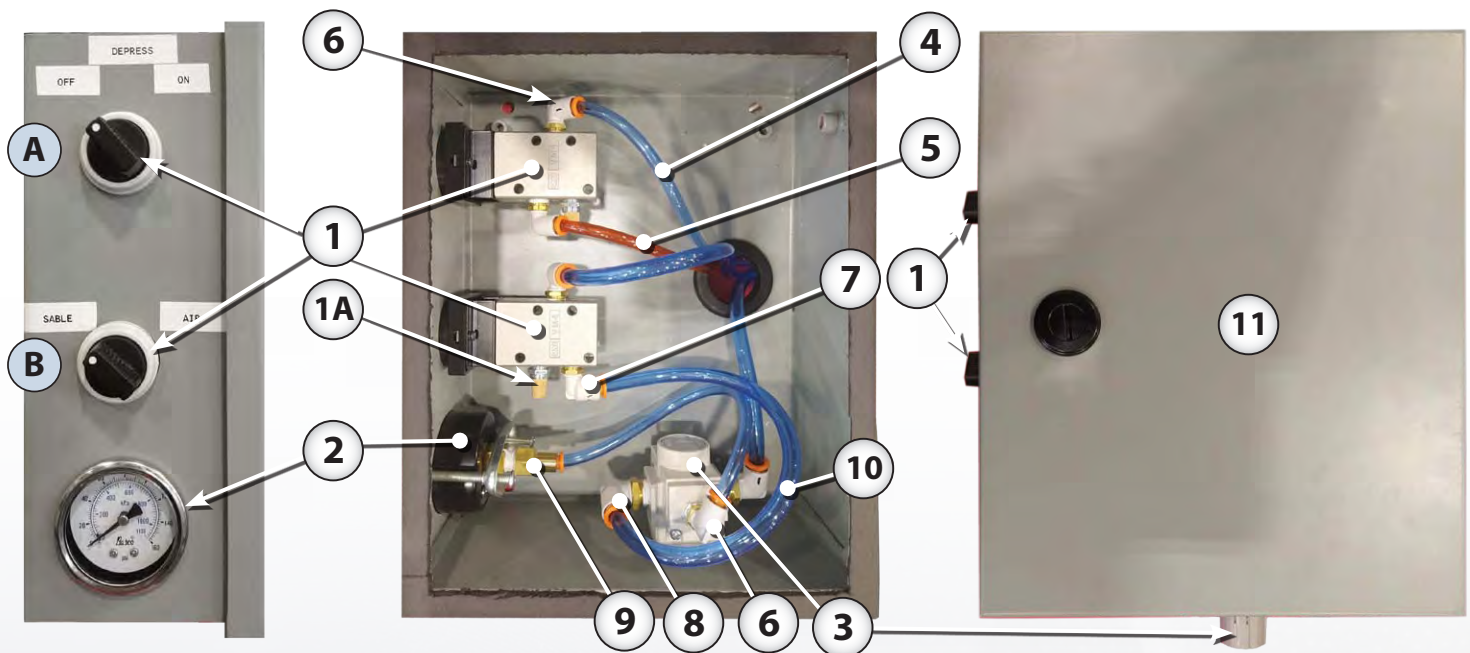
Un commutateur de coupure pneumatique est prévu pour permettre l'utilisation d'air comprimé à la buse de sablage pour le soufflage de la poussière sur des surfaces sablées. Ce commutateur contrôle l'ouverture et la fermeture de la valve de sablage.

L'interrupteur SABLAGE/AIR SEULEMENT permet de transformer le boyau de sablage en un puissant souffleur produisant un air comprimé à haute vélocité pouvant être utilisé afin de dépeussier la pièce fraîchement sablée ou de souffler les résidus d'abrasif vers les trémies de récupération au plancher.

VUE DE CÔTÉ

VUE INTÉRIEURE

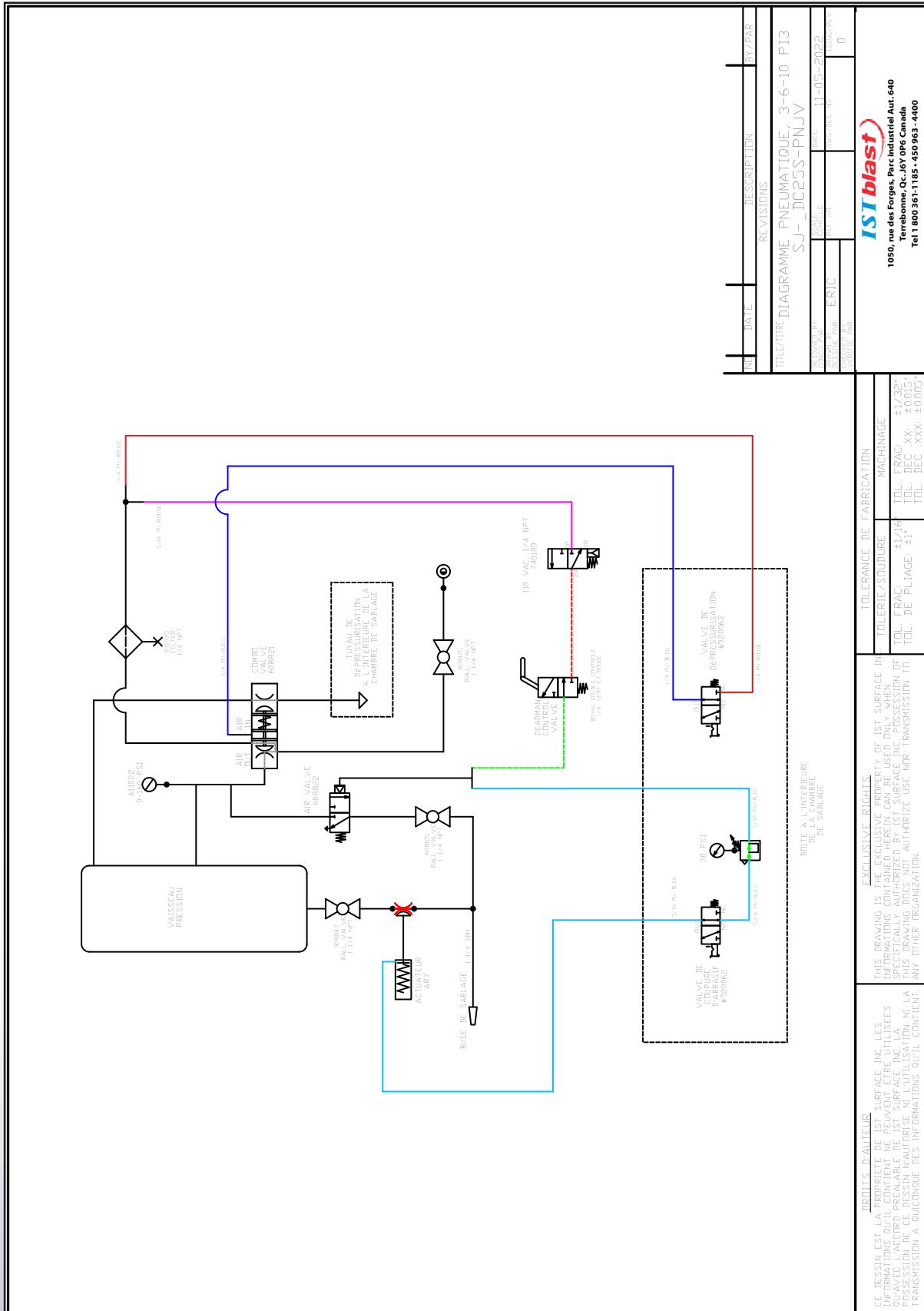
VUE DE DESSUS



ID	# Pièce	Description
1	920062	COMMUTATEUR PNEUMATIQUE
1A	608284	SILENCIEUX
2	740013	MANOMÈTRE 1/8"
3	608015	RÉGULATEUR DE PRESSION 1/4"
4	324571	TUBE POLYESTER BLEU 1/4"
5	324586	TUBE POLYESTER ROUGE 1/4"

ID	# Pièce	Description
6	324561	RACCORD PUSH-IN @ 90° 1/8" MTP - 1/4" TUBE
7	740009	RACCORD PUSH-IN @ 90° 1/8" MTP - 5/16" TUBE
8	908815	RACCORD PUSH-IN @ 90° 1/4" MTP - 5/16" TUBE
9	324572	RACCORD PUSH-IN 1/8" MTP - 1/4" TUBE
10	919584	TUBE POLYESTER BLEU 5/16"
11	776130	BOITE DE JONCTION 10" H x 8" L x 4" P

DIAGRAMME PNEUMATIQUE - COMMANDE À DISTANCE PNEUMATIQUE



NO	DATE	DESCRIPTION	BY/PAR
		TELETYPE DIAGRAMME PNEUMATIQUE, 3-6-10 P13	
		SJ - DC255-PNJV	
REVISION NO	DATE	DESCRIPTION	BY/PAR
0	11-05-2012	REVISED	ERIC

ISTblast
 1050, rue des Forges, Drex Industrial Aut. 640
 Terrebonne, Qc J6Y 0P6, Canada
 Tel 1 800-361-1185 - 459 963-4400

TOLERANCE DE FABRICATION	
TOLERANCE/SOUDEURE	MACHINAGE
TOL. FRAC: ±1/32"	TOL. DEC. XX: ±0.015"
TOL. DE PLIAGE: ±1°	TOL. DEC. XXX: ±0.005"

EXCLUSIVE RIGHTS
 THIS DRAWING IS THE EXCLUSIVE PROPERTY OF IST SURFACE INC. LES
 INFORMATIONS CONTAINED HEREIN CAN BE USED ONLY WHEN
 SPECIFICALLY AUTHORIZED BY IST SURFACE INC. POSSESSION OF
 THIS DRAWING DOES NOT AUTHORIZE USE NOR TRANSMISSION TO
 ANY OTHER ORGANIZATION.

BOITES: D'ACTEUR
 CE DESSIN EST LA PROPRIETE DE IST SURFACE INC. LES
 INFORMATIONS OUI CONTIENT NE PEUVENT ETRE UTILISEES
 SANS L'ACCORD PREALABLE DE IST SURFACE INC. LA
 POSSESSION DE CE DESSIN N'AUTORISE NI L'UTILISATION NI LA
 TRANSMISSION A QUELQU'UN DES INFORMATIONS OUI CONTIENT.

GARANTIE LIMITÉE ISTBLAST

IST certifie que tout équipement énuméré dans ce manuel et qui est fabriqué par IST et qui porte le nom IST, est exempt de tout défaut matériel ou de fabrication en date de l'achat auprès d'un distributeur autorisé IST et pour utilisation par l'acheteur original. IST réparera ou bien remplacera tout matériel trouvé défectueux pendant une période de vingt quatre (24) mois suivant la date de l'achat. Cette garantie s'applique seulement si l'équipement est installé, utilisé et entretenu selon les recommandations écrites par IST. Cette garantie ne couvre pas l'usure générale ainsi que tout défaut, endommagement ou usure causée par la mauvaise installation, mauvaise application, l'abrasion, la corrosion, le mauvais entretien, la négligence, accident ou la substitution avec des pièces non IST. IST ne sera pas responsable du défaut de fonctionnement, des dommages ou de l'usure provoquée par l'incompatibilité de l'équipement IST avec des structures, des accessoires, des équipements ou des matériaux non vendus par IST, ou la conception, la fabrication, l'installation, l'opération ou l'entretien inexacte des structures, des accessoires, de l'équipement ou des matériaux non certifiés par IST.

Tout équipement prétendu être défectueux doit être expédié transport prépayé à un distributeur autorisé de IST pour la vérification du défaut. Si le défaut est constaté, IST réparera ou remplacera gratuitement toutes pièces défectueuses et l'équipement sera retourné à l'acheteur original transport prépayé. Si l'inspection de l'équipement ne révèle aucun défaut dans le matériel ou dans la fabrication de l'équipement, les réparations seront effectuées après approbation du client à un coût raisonnable. Les coûts peuvent inclure les pièces, la main d'œuvre et le transport.

CETTE GARANTIE EST EXCLUSIVE ET REMPLACE TOUTES AUTRES GARANTIES, EXPRIMÉES OU IMPLICITES, INCLUANT MAIS NON LIMITÉ À LA GARANTIE DE LA VALEUR MARCHANDE OU À LA GARANTIE POUR UN USAGE POUR UN BUT PARTICULIER. L'engagement unique de IST ainsi que le recours unique de l'acheteur pour n'importe quel défaut de garantie seront traités selon la procédure suivante : l'acheteur convient qu'aucun autre recours (comprenant, mais non limité à des dommages accidentels ou considérables pour des bénéfices perdus, des ventes perdues, des dommages à la personne ou à la propriété, ou toutes autres pertes accidentelles ou considérables) ne sera exigé. Toute réclamation concernant l'application de la garantie doit être soumise à l'intérieur d'un délai de un (2) ans suivant la date de la vente.

IST NE FAIT AUCUNE GARANTIE ET DÉMENT TOUTES GARANTIES IMPLICITES DE VALEUR MARCHANDE ET DE FORME PHYSIQUE POUR UN BUT PARTICULIER, EN LIAISON AVEC LES ACCESSOIRES, L'ÉQUIPEMENT, LES MATÉRIAUX OU LES COMPOSANTES VENDUES MAIS NON CONSTRUITES PAR IST. Les articles vendus, mais non construit par IST (tel que les moteurs électriques, les commutateurs, les boyaux, etc.), sont sujets à une garantie, le cas échéant, de leur fabricant. IST fournira à l'acheteur une aide raisonnable pour la réclamation de tout bris de ces garanties.

LIMITATION DE LA RESPONSABILITÉ

IST ne sera en aucun cas responsable des dommages indirects, accidentels, spéciaux ou considérables résultant de l'utilisation d'un équipement de IST, ou de la fourniture, de l'exécution ou de l'utilisation de tous les produits ou d'autres marchandises vendues par IST, résultant d'un bris de contrat, un bris de la garantie, de la négligence ou autre utilisation non appropriée.

Les pièces suivantes ne sont pas couvertes dans le cadre de la politique de garantie de IST :

- le remplacement de pièces ou du châssis détériorés dû à l'usure normale.
- Le matériel utilisé de façon abusive ou excessive.

Dénoncez tous les accidents ou négligences qui impliquent des produits de IST à notre département de Service :

1 800 361-1185

INFORMATION / ASSISTANCE TECHNIQUE

ISTblast est une marque de commerce enregistrée de :



POUR PLUS D'INFORMATIONS, PRIX OU ASSISTANCE
TECHNIQUE, CONTACTEZ VOTRE DISTRIBUTEUR IST LOCAL
OU APPELEZ / FAXEZ À NOS NUMÉROS D'INFORMATION

TÉL.: 1 800 361-1185 & 450 963-4400

OU VISITEZ-NOUS À :
istsurface.com

À PROPOS DE L'ENTREPRISE

Qui sommes-nous

IST est un chef de file en matière de fabrication industrielle d'équipements pour l'industrie du traitement de surface et de recyclage des solvants. Notre vaste gamme d'équipements comprend des unités de traitement par lots et des machines automatisées conçues pour répondre aux normes de fabrication les plus strictes.

Mission

IST travaille en étroite collaboration avec ses clients pour transformer leurs procédés industriels afin d'en améliorer la qualité, la productivité et l'efficacité.

Nos services

- Conception et fabrication sur mesure
- Installation et démarrage
- Programme d'entretien préventif
- Marques privées
- Laboratoire de tests
- Assistance technique 24/7

SECTEURS D'ACTIVITÉ

- Aérospatial et aviation
- Automobile
- Chantiers navals
- Construction et génie civil
- Énergie
- Fabrication générale
- Ferroviaire et transport en commun
- Finition de bois
- Flexographie (étiquetage) et lithographie
- Fonderies d'aluminium
- Founderie et forge
- Militaire

