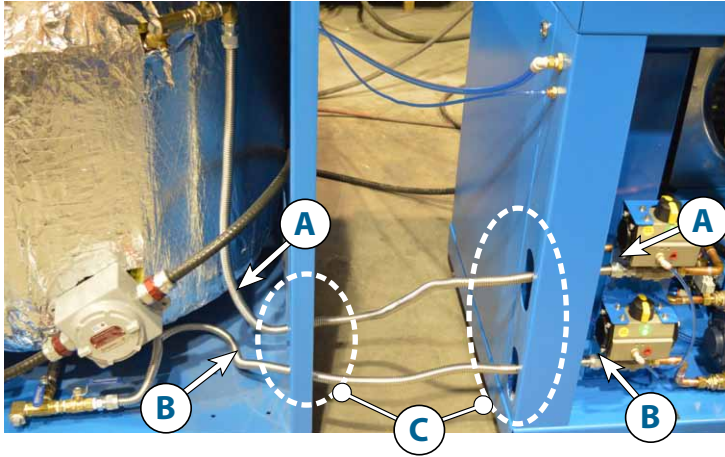




OPTION REFROIDISSEMENT HUILE – PROCÉDURE DE RACCORDEMENT

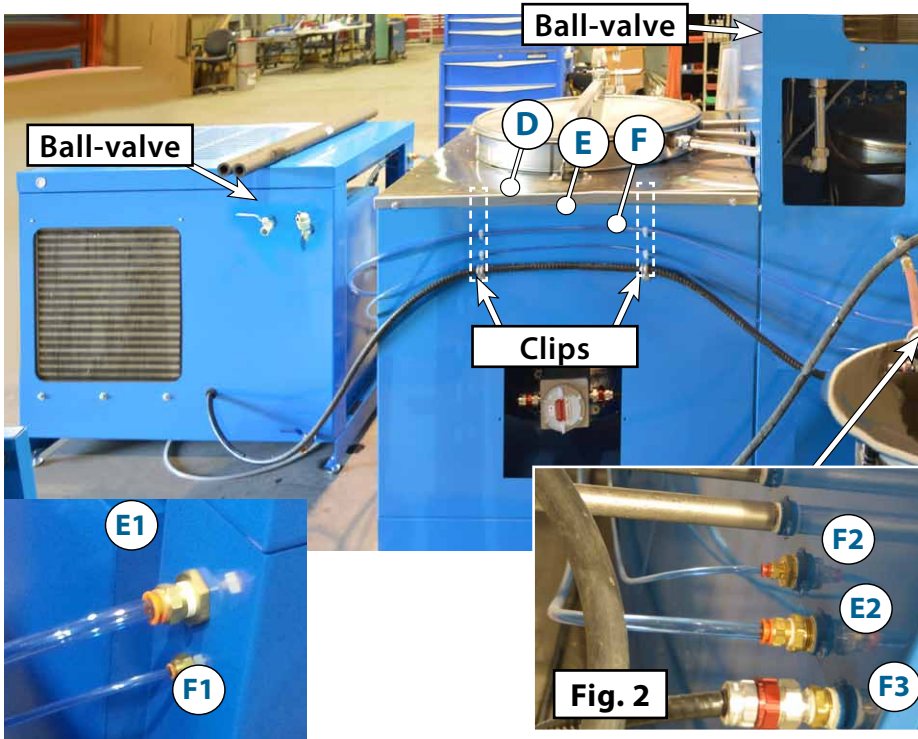
1 - Connexion tuyaux huile entre le recycleur et le refroidisseur



Passer les 2 tuyaux d'huile A et B à travers les ouvertures C et raccorder aux valves Rotex tel que montré. Serrer fermement

NB : Penser à mettre de l'huile dans le boyau de nylon blanc [D] pour éviter les bulles d'air dans le circuit.

Vu que les 2 boyaux [A] et [B] sont vides lors du raccordement, il faudra penser à ajouter de l'huile (voir procédure de remplissage) pour arriver au bon niveau.

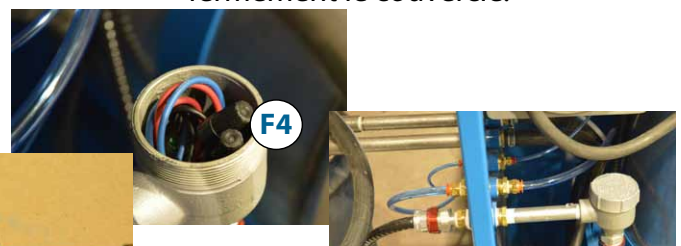
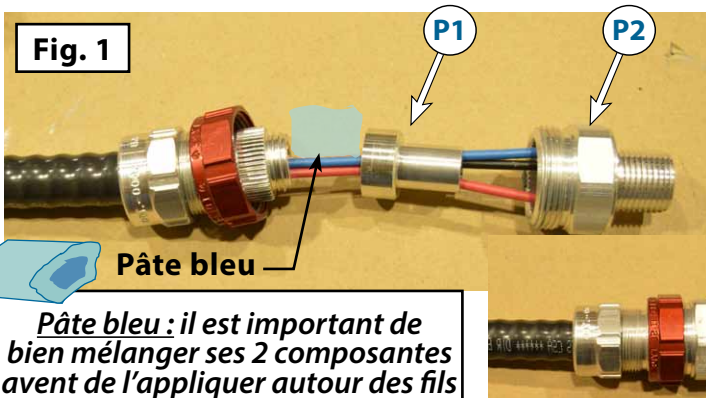


1. Raccorder le boyau de nylon blanc ½" [D] à chacune des ball-valves du recycleur et du refroidisseur tel que montré.
2. Insérer le boyau poly. bleu de ½" [E] dans les push-in [E1] et [E2]
3. Insérer le boyau poly. bleu de ¼" [F] dans les push-in [F1] et [F2]
4. attacher les boyaux et le câble électrique au recycleur tel que montré (Clips)

3.1 Dévisser entièrement le connecteur et passer les fils du câble électrique tel que montré **fig.1**

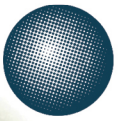
3.2 Mettre de la pâte verte autour des fils et serrer la pièce [P1] puis visser la pièce [P2]

3.3 Ouvrir le couvercle du boîtier [F4] et insérer les fils et visser le raccord en F3 tel que montré **Fig. 2**. Raccorder les fils dans le boîtier avec des marette tel que montré ci-dessous, puis revisser fermement le couvercle.

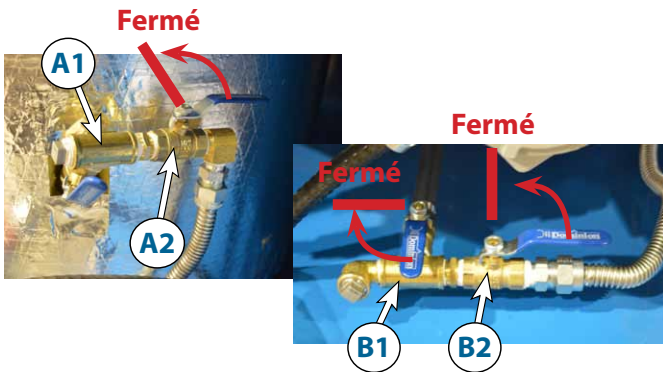


Raccordement complété

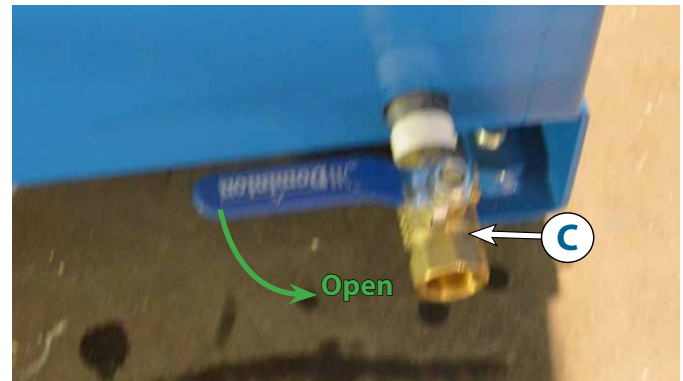
Pâte bleu : il est important de bien mélanger ses 2 composants avant de l'appliquer autour des fils



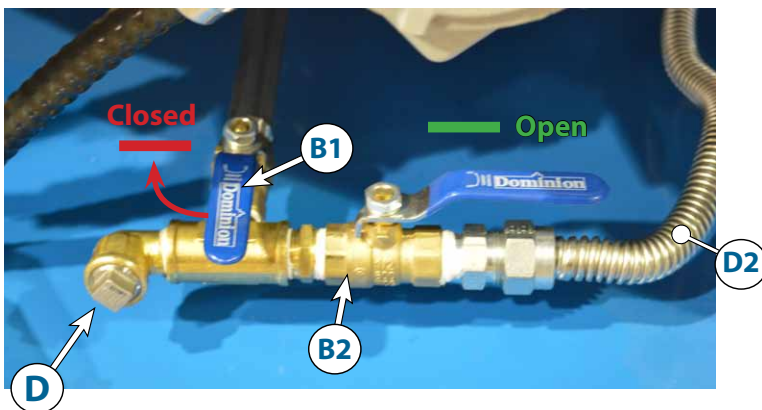
OPTION REFROIDISSEMENT HUILE – PROCÉDURE DE VIDANGE



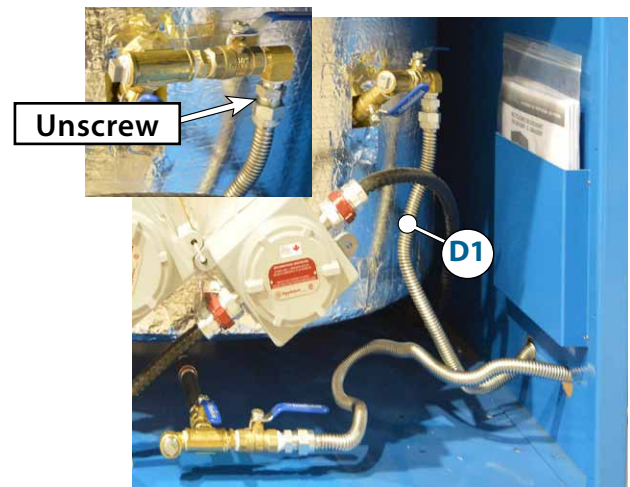
1. Close the 4 ball valves at the boiler level top [A1] [A2] and at the bottom [B1] [B2]



2. Drain oil out of the oil cooler tank by opening the ball valve [C] after placing an oil recuperation pan below or connect it to a pump.



3. Close the ball valve [B1], open the ball valve [B2] unscrew the plug [D], connect it to a pump and drain the oil from the boiler



4. Unscrew the the pipe [D1] and lower it to an oil pan in order to remove oil inside it, then tighten it in place.

To refill with new oil, tighten the plug [D], open all the ball valves [A1, A2 & B1, B2] and proceed to refill : for complete procedure refer to **OIL FILLING PROCEDURE** and follow the steps as described.

